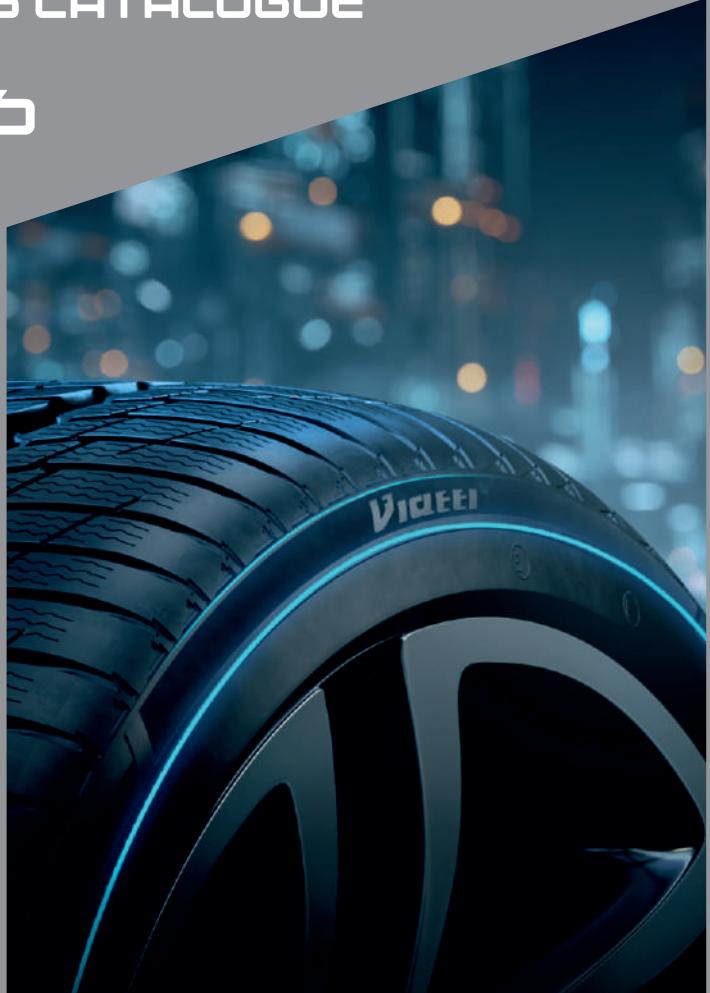


**KAMA TYRES**  
ЭКСПЕРТИЗА. УВЕРЕННОСТЬ. ЛИДЕРСТВО

# КАТАЛОГ ШИННОЙ ПРОДУКЦИИ

TYRES CATALOGUE

2026



# Содержание каталога

Catalogue content

3

**Легковые шины**

Passenger car tyres

27

**Легкогрузовые шины**

Light truck tyres

37

**Грузовые шины**

Truck tyres

51

**Цельнометаллокордные шины**

All steel tyres

82

**Сельскохозяйственные шины**

Agricultural tyres

94

**Индустриальные шины**

Industrial tyres

103

**Шины для квадроциклов**

ATV tires

107

**Шины для велосипедов**

Tires for bicycles

124

**Справочная информация**

Supplemental information

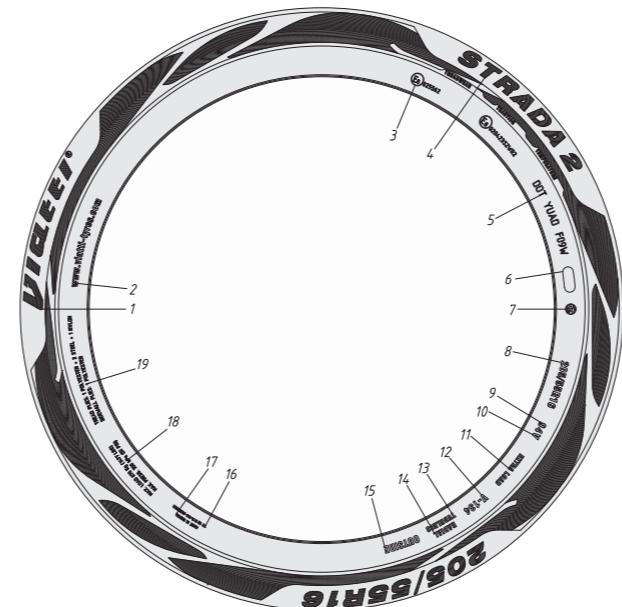


## Легковые шины

Passenger  
car tyres

KAMA TYRES  
ЭКСПЕРТИЗА. УВЕРЕННОСТЬ. ЛИДЕРСТВО

Маркировка легковых шин



- 1 VIATTI – торговая марка
- 2 [www.viatti-tyres.com](http://www.viatti-tyres.com) – сайт изготавливателя
- 3 Знак официального утверждения с номером страны, выдавшей сертификат и соответствующим номером сертификата
- 4 STRADA 2 – торговое наименование шины
- 5 DOT YUAD F90W (Department of transportation) соответствие требованиям США
- 6 Дата изготовления (неделя/год)
- 7 Логотип производителя
- 8 205/55R16 – обозначение типоразмера шины
- 9 94 – индекс нагрузки – цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на шину
- 10 V – категория скорости – буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины
- 11 EXTRA LOAD – обозначение шин с повышенной несущей способностью
- 12 V-134 – модель шины
- 13 TUBELESS – обозначение бескамерного исполнения шины
- 14 RADIAL – обозначение радиальной конструкции шины
- 15 OUTSIDE – внешняя сторона шины с асимметричным рисунком протектора
- 16 TU – обозначение нормативного документа, по которому изготавливается шина
- 17 MADE IN RUSSIA – название страны-изготавливателя
- 18 MAX. LOAD 670 Kg (1477 LBS) MAX. PRESS. 350 kPa (51 PSI) – максимальная нагрузка в кг (фунтах) при максимальном давлении в шине в кПа (фунтах)
- 19 TREAD PILES: 1 POLYESTER + 2 STEEL + 1 NYLON SIDEWALL PILES: 1 POLYESTER – применяемые материалы и количество слоев в каркасе

### Passenger car tyres lettering

- 1 VIATTI – brand name
- 2 [www.viatti-tyres.com](http://www.viatti-tyres.com) – manufacturer's website
- 3 Approval mark with number of the country issuing the certificate and corresponding number of the certificate.
- 4 STRADA 2 – commercial name of tyre
- 5 DOT YUAD F90W (Department of transportation) correspondence to the USA requirements
- 6 Date of manufacture (week/year)
- 7 Logotype of the manufacturer
- 8 205/55R16 - tyre size designation
- 9 94 – load index - digital code designating maximum tyre load
- 10 V – speed rating – letter code designating maximum tyre speed
- 11 EXTRA LOAD – designation of heavy-duty tyres (with high load-carrying capacity)
- 12 V-134 – tyre model
- 13 TUBELESS – designation of the tubeless tyre
- 14 RADIAL – designation of radial construction of tyre
- 15 OUTSIDE – outer side of tyre with asymmetric tread pattern
- 16 TU – designation of regulatory document according to which the tyre is produced
- 17 MADE IN RUSSIA – name of the country of origin
- 18 MAX. LOAD 670 Kg (1477 LBS) MAX. PRESS. 350 kPa (51 PSI) – maximum load in kg (lbs) at maximum tyre inflation pressure in kPa (lbs/square inch)
- 19 TREAD PILES: 1 POLYESTER + 2 STEEL + 1 NYLON SIDEWALL PILES: 1 POLYESTER – used materials and ply rating of carcass and belt

Типоразмер/ Size	Стр/P age	Модель/Model	Индекс несущей способности/L oad index	Индекс категории скорости/ Speed rating	Исполнение/ Execution	Конструкция каркаса и брекера/Car cass and belt construction	Тип рисунка протектора/ Thread pattern	Максимальная скорость, км/ч Maximum speed, km/h	Наружний диаметр, мм / Outer diameter, mm	Ширина профиля, мм / Section width, mm	Статический радиус, мм / Static radius, mm	Максимальная нагрузка, кг / Maximum load, kgf	Внутреннее давление/ Internal pressure	Обод рекомендаемый/ Recommended rim	Тип вентиля/Valve type	Езловая камера/ Inner tube	Тип вентиля камеры/ Inner tube valve type	Дополнительная маркировка/ Additional lettering	Количество шпилек, шт / Stud quantity, pcs	Нормативная документация/ Regulatory document	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
12"	135/80R12	KAMA-503	68	Q	бескамерное	комбинированная	зимний	160	521 ± 8	140	239 ± 3	315	2,5	4,00B	ЛБ	135-12	ЛК-35-11,7	M+S, 3PMF	128	ГОСТ 4754-97																						
	135/80R12	KAMA 365	72	T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	521 ± 5	139	239 ± 2	355	2,4	4,00B	ЛБ			M+S		ТУ 22.11.11-159-98358561																						
13"	155/65R13	KAMA 365	73	T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	532 ± 5	157	243 ± 2	365	2,5	4,50B, 4½ J	ЛБ			M+S		ТУ 22.11.11-023-98358561																						
	165/70R13	KAMA TRAIL	79	N	бескамерное	комбинированная	дорожный	140	560 ± 6	170	256 ± 3	437	2,5	5,00B 5J	ЛБ			M+S "ONLY FOR TRAILER USE"		ТУ 22.11.11-061-98358561																						
175/70R13	KAMA BREEZE	82	T	бескамерное	комбинированная	дорожный направленный	190	584 ± 6	177	263 ± 3	475	2,5	5 J	ЛБ						ТУ 2521-171-00148990																						
	Viatti Strada Asimmetrico	82	H	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	210	571 ± 6	177	258 ± 3	475	2,5	5 J, 5,00B	ЛБ						ТУ 2521-157-98358561																						
	KAMA 365	82	H	бескамерное	комбинированная	зимний	210	583 ± 6	177	265 ± 3	475	2,5	5,00B 5J	ЛБ			M+S		ТУ 22.11.11-024-98358561																							
	KAMA ALGA	82	T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	582 ± 9	177	266 ± 4	475	2,5	5,00B 5J	ЛБ			M+S, 3PMF		110	ТУ 22.11.11-075-98358561																						
	Viatti Brina	82	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	572 ± 9	177	258 ± 4	475	2,5	5 J, 5,00B	ЛБ			M+S, 3PMF		ТУ 2521-156-98358561																							
	Viatti Brina Nordico	82	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	574 ± 9	177	263 ± 4	475	2,5	5 J, 5,00B	ЛБ			M+S, 3PMF		88	ТУ 2521-155-98358561																						
14"	175/65R14	KAMA BREEZE	82	H	бескамерное	комбинированная	дорожный направленный	210	584 ± 6	177	265 ± 3	475	2,5	5 J, 5,00B	ЛБ			M+S		ТУ 2521-176-00148990																						
	KAMA 365	86	H	бескамерное	комбинированная	зимний	210	584 ± 6	177	265 ± 3	530	3,0	5,00B 5J	ЛБ						ТУ 22.11.11-025-98358561																						
	KAMA GRANT	82	H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	584 ± 6	177	265 ± 3	475	2,5	5,00B 5J	ЛБ						ТУ 22.11.11-149-98358561																						
	Viatti Brina	82	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	581 ± 9	177	265 ± 4	475	2,5	5 J, 5,00B	ЛБ			M+S, 3PMF		110	ТУ 22.11.11-076-98358561																						
	Viatti Strada 2	86	H	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	210	584 ± 6	177	263 ± 3	530	3,0	5 J	ЛБ						ТУ 22.11.11-115-98358561																						
	Viatti Nordico 2	86	T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	584 ± 6	177	267 ± 4	530	3,0	5 J	ЛБ			M+S, 3PMF		162	ТУ 22.11.11-327-98358561																						
	Viatti Brina Nordico	82	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	584 ± 9	177	268 ± 4	475	2,5	5 J, 5,00B	ЛБ			M+S, 3PMF		89	ТУ 2521-158-98358561																						
175/70R14	KAMA BREEZE	84	T	бескамерное	комбинированная	дорожный направленный	190	602 ± 6	177	272 ± 3	500	2,5	5 J, 5,00B	ЛБ						ТУ 2521-183-00148990																						
	KAMA ALGA	84	T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	602 ± 9	177	274 ± 4	500	2,5	5,00B 5J	ЛБ			M+S, 3PMF		112	ТУ 22.11.11-077-98358561																						
	Viatti Brina	84	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	597 ± 9	177	272 ± 4	500	2,5	5 J, 5,00B	ЛБ			M+S, 3PMF		112	ТУ 2521-171-98358561																						
	Viatti Strada 2	88	H	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	210	602 ± 6	177	274 ± 3	560	3,0	5 J	ЛБ						ТУ 22.11.11-116-98358561																						
	Viatti Brina Nordico	84	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	600 ± 9	177	274 ± 4	500	2,5	5 J	ЛБ			M+S, 3PMF		92	ТУ 2521-169-98358561																						
	Viatti Nordico 2	88	T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	602 ± 6	177	274 ± 4	560	3,0	5 J	ЛБ			M+S, 3PMF		168	ТУ 22.11.11-328-98358561																						
185/60R14	KAMA BREEZE	82	H	бескамерное	комбинированная	дорожный направленный	210	578 ± 6	189	266 ± 3	475	2,5	5 1/2 J	ЛБ						ТУ 2521-182-00148990																						



**Легковые  
шины**

Passenger  
car tyres

Типоразмер/ Size	Стр/P age	Модель/Model	Индекс несущей способности/L oad index	Индекс категории скорости/ Speed rating	Исполнение/ Execution	Конструкция каркаса и брекера/Car cass and belt construction	Тип рисунка протектора/ Thread pattern	Максимальная скорость, км/ч Maximum speed, km/h	Наружний диаметр, мм / Outer diameter, mm	Ширина профиля, мм / Section width, mm	Статический радиус, мм / Static radius, mm	Максимальная нагрузка, кг / Maximum load, kgf	Внутреннее давление/ Internal pressure	Обод рекомендаемый/ Recommended rim	Тип вентиля/ Valve type	Езловая камера/ Inner tube	Тип камеры/ Inner tube valve type	Дополнительная маркировка/ Additional lettering	Количество шпилек, шт / Stud quantity, pcs	Нормативная документация/ Regulatory document	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
16**	175/80R16	И-511	88	Q	камерное	комбинированная	зимний	160	686 ± 10	178	315 ± 5	560	2,5	5J	ЛК	6,95-16	ЛК-35-16,5	M+S, 3PMFS	144	ТУ 38.604-11-56-96																					
	185/75R16	KAMA 365 SUV	97	T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	684 ± 7	184	310 ± 3	730	3,0	5J	ЛБ			M+S		ТУ 22.11.11-031-98358561																					
		KAMA ALGA SUV	97	T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	683 ± 10	184	311 ± 5	730	3,0	5J	ЛБ			M+S, 3PMFS		ТУ 22.11.11-067-98358561																					
		KAMA FLAME A/T	97	T	бескамерное	комбинированная	зимний симметричный	190	684 ± 7	186	310 ± 3	730	3,0	5J	ЛБ			M+S		ТУ 22.11.11-139-98358561																					
		KAMA FLAME M/T	97	Q	бескамерное	комбинированная	повышенная проходимость	160	693 ± 7	184	318 ± 3	730	3,0	5J	ЛБ			M+S, POR		ТУ 22.11.11-225-98358561																					
	195/55R16	Viatti Strada 2	91	V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	620 ± 6	201	286 ± 3	615	3,0	6 J	ЛБ					ТУ 22.11.11-129-98358561																					
		Viatti Nordico 2	91	T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	620 ± 6	201	286 ± 4	615	3,0	6 J	ЛБ			M+S, 3PMFS		ТУ 22.11.11-339-98358561																					
	195/70R16	KAMA FLAME M/T	94	Q	бескамерное	комбинированная	повышенная проходимость	160	680 ± 7	201	310 ± 3	670	2,5	6 J	ЛБ			M+S, POR		ТУ 22.11.11-141-98358561																					
	205/55R16	KAMA 365	91	H	бескамерное	комбинированная	зимний	210	627±6	214	284±3	615	2,5	6 1/2 J	ЛБ			M+S		ТУ 22.11.11-059-98358561																					
		Viatti Brina	91	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	633 ± 9	214	293 ± 4	615	2,5	6 1/2 J	ЛБ			M+S, 3PMFS		ТУ 2521-167-00148990																					
16**		Viatti Strada 2	94	V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	628 ± 6	218	287 ± 3	670	3,0	6 1/2 J	ЛБ			M+S, 3PMFS		ТУ 22.11.11-140-98358561																					
		Viatti Brina Nordico	91	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	633 ± 9	214	289 ± 4	615	2,5	6 1/2 J	ЛБ			M+S, 3PMFS		ТУ 2521-023-98358561																					
		Viatti Nordico 2	94	T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	632 ± 7	214	291 ± 4	670	3,0	6 1/2 J	ЛБ			M+S, 3PMFS		ТУ 22.11.11-195-98358561																					
	205/60R16	Viatti Brina	96	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	655 ± 10	212	297 ± 4	710	3,0	6 J	ЛБ			M+S, 3PMFS		ТУ 2521-175-00148990																					
		Viatti Strada 2	96	V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	652 ± 7	209	298 ± 3	710	3,0	6 J	ЛБ			M+S, 3PMFS		ТУ 22.11.11-130-98358561																					
		Viatti Brina Nordico	92	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	651 ± 10	209	299 ± 4	630	2,5	6 J	ЛБ			M+S, 3PMFS		ТУ 2521-050-98358561																					
		Viatti Nordico 2	96	T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	652 ± 6	209	299 ± 4	710	3,0	6 J	ЛБ			M+S, 3PMFS		ТУ 22.11.11-340-98358561																					
	205/65R16	Viatti Brina	95	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	672 ± 10	209	306 ± 5	690	2,5	6 J	ЛБ			M+S, 3PMFS		ТУ 2521-181-00148990																					
		Viatti Strada 2	99	V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	672 ± 7	209	307 ± 3	775	3,0	6 J	ЛБ			M+S, 3PMFS		ТУ 22.11.11-146-98358561																					
16**		Viatti Brina Nordico	95	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	672 ± 10	209	302 ± 5	690	2,5	6 J	ЛБ			M+S, 3PMFS		ТУ 2521-051-98358561																					
		Viatti Nordico 2	99	T	бескамерное	комбинированная	зимний	190	672 ± 6	209	307 ± 5	775	3,0	6 J	ЛБ			M+S, 3PMFS		ТУ 22.11.11-341-98358561																					
	205/70R16	KAMA-FLAME	91	Q	бескамерное	комбинированная	зимний	160	686 ± 10	206	310 ± 5	615	2,5	6 J	ЛБ		6,95-16	ЛК-35-16,5	M+S, 3PMFS		ТУ 2521-003-0148990																				
		KAMA FLAME M/T	97	Q	бескамерное	комбинированная	повышенная проходимость	160	694 ± 7	209	315 ± 3	730	2,5	6 J	ЛБ			M+S, POR		ТУ 22.11.11-222-98358561																					
	215/55R16	Viatti Brina	93	T	бескамерное	комбинированная																																			



**Легковые  
шины**

Passenger  
car tyres

Типоразмер/ Size	Стр/P age	Модель/Model	Индекс несущей способности/L oad index	Индекс категории скорости/ Speed rating	Исполнение/ Execution	Конструкция каркаса и брекера/ Carcass and belt construction	Тип рисунка протектора/ Thread pattern	Максимальная скорость, км/ч Maximum speed, km/h	Наружний диаметр, мм / Outer diameter, mm	Ширина профиля, мм / Section width, mm	Статический радиус, мм / Static radius, mm	Максимальная нагрузка, кг / Maximum load, kgf	Внутреннее давление/ Internal pressure	Обод рекомендуемый/ Recommended rim	Тип вентиля/ Valve type	Езловая камера/ Inner tube	Тип вентиля камеры/ Inner tube type	Дополнительная маркировка/ Additional lettering	Количество шинов, шт / Stud quantity, pcs	Нормативная документация/ Regulatory document
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
		Viatti Bosco Nordico	99	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	690 ± 10	245	316 ± 5	775	2,5	7 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMFS		105	ТУ 2521-142-98358561	
		Viatti Bosco S/T	99	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	690 ± 10	245	316 ± 5	775	2,5	7 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMFS		ТУ 2521-143-98358561		
235/65R17		Viatti Bosco A/T	104	H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	735 ± 7	240	333 ± 3	900	2,5	7 J	ЛБ			ТУ 2521-136-98358561		
		Viatti Bosco H/T	104	V	бескамерное	комбинированная	дорожный	240	734±7	240	330±3	900	2,5	7 J	ЛБ			ТУ 22.11.11-055-98358561		
		Viatti Bosco Nordico	104	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	735 ± 11	240	334 ± 5	900	2,5	7 J	ЛБ	M+S, 3PMFS		ТУ 2521-119-98358561		
		Viatti Bosco S/T	104	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	735 ± 11	240	335 ± 5	900	2,5	7 J	ЛБ	M+S, 3PMFS		ТУ 2521-120-98358561		
245/45R17		Viatti Brina	95	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	652 ± 10	243	297 ± 4	690	2,5	8 J	ЛБ	M+S, 3PMFS		ТУ 2521-090-98358561		
		Viatti Brina Nordico	95	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	652 ± 10	243	301 ± 5	690	2,5	8 J	ЛБ	M+S, 3PMFS		ТУ 2521-088-98358561		
255/60R17		Viatti Bosco A/T	106	H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	735 ± 7	260	331 ± 3	950	2,5	7 1/2 J	ЛБ			ТУ 2521-196-98358561		
		Viatti Bosco Nordico	106	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	736 ± 11	260	334 ± 5	950	2,5	7 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMFS		ТУ 2521-197-98358561		
		Viatti Bosco S/T	106	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	736 ± 11	260	331 ± 5	950	2,5	7 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMFS		ТУ 2521-198-98358561		
265/65R17		Viatti Bosco A/T	112	H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	772 ± 8	272	346 ± 3	1120	2,5	8 J	ЛБ			ТУ 2521-110-98358561		
		Viatti Bosco H/T	112	V	бескамерное	комбинированная	дорожный	240	772±8	272	343 ± 4	1120	2,5	8 J	ЛБ			ТУ 22.11.11-056-98358561		
		Viatti Bosco Nordico	112	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	772 ± 12	272	347 ± 5	1120	2,5	8 J	ЛБ	M+S, 3PMFS		ТУ 2521-111-98358561		
		Viatti Bosco S/T	112	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	772 ± 12	272	347 ± 5	1120	2,5	8 J	ЛБ	M+S, 3PMFS		ТУ 2521-112-98358561		
		Viatti Bosco H/T	99	V	бескамерное	комбинированная	дорожный	240	686	226	321 ± 3	775	3,0	7 J	ЛБ			ТУ 22.11.11-367-98358561		
18 ..		215/55R18																		
		225/45R18																		
		Viatti Brina	95	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	655 ± 10	225	306 ± 4	690	3,0	7 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMFS		ТУ 2521-173-98358561		
		Viatti Strada Asimmetrico	95	V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	656 ± 6	225	306 ± 3	690	3,0	7 1/2 J	ЛБ			ТУ 2521-174-98358561		
		Viatti Brina Nordico	95	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	659 ± 10	225	306 ± 4	690	3,0	7 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMFS		ТУ 2521-172-98358561		
225/55R18		Viatti Bosco A/T	102	V	бескамерное	комбинированная	дорожный	240	701 ± 7	233	319 ± 3	850	3,0	7 J	ЛБ			ТУ 2521-113-98358561		
		Viatti Bosco H/T	102	V	бескамерное	комбинированная	дорожный	240	701±7	233	322±3	850	3,0	7 J	ЛБ			ТУ 22.11.11-052-98358561		
		Viatti Bosco Nordico	102	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	704 ± 11	233	322 ± 5	850	3,0	7 J	ЛБ	M+S, 3PMFS		ТУ 2521-114-98358561		
		Viatti Bosco S/T	102	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	704 ± 11	233	322 ± 5	850	3,0	7 J	ЛБ	M+S, 3PMFS		ТУ 2521-115-98358561		
225/60R18		Viatti Bosco H/T	100	V	бескамерное	комбинированная	дорожный	240	723±7	228	329 ± 3	800	2,5	6 1/2 J	ЛБ			ТУ 22.11.11-053-98358561		
235/40R18		Viatti Brina	95	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	641 ± 9	241	297 ± 4	690	3,0	8 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMFS		ТУ 2521-177-98358561		
		Viatti Strada Asimmetrico	95	V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	641 ± 6	241	296 ± 3	690	3,0	8 1/2 J	ЛБ			ТУ 2521-176-98358561		
235/55R18		Viatti Brina Nordico	95	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	645 ± 9	241	299 ± 4	690	3,0	8 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMFS		ТУ 2521-175-98358561		
		Viatti Bosco A/T	100	H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	714 ± 7	245	327 ± 3	800	2,5	7 1/2 J	ЛБ			ТУ 2521-185-98358561		
		Viatti Bosco H/T	100	V	бескамерное	комбинированная	дорожный	240	711 ± 7	245	323 ± 3	800	2,5	7 1/2 J	ЛБ			ТУ 22.11.11-048-98358561		
		Viatti Bosco Nordico	100	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	715 ± 10	245	328 ± 5	800	2,5	7 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMFS		ТУ 2521-186-98358561		
		Viatti Bosco S/T	100	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	715 ± 10	245	329 ± 5	800	2,5	7 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMFS		ТУ 2521-187-98358561		
235/60R18		Viatti Bosco A/T	103	H	бескамерное	комбинированная	дорожный	210	735 ± 7	240	336 ± 3	875	2,5	7 J	ЛБ			ТУ 2521-121-98358561		
		Viatti Bosco H/T	103	V	бескамерное	комбинированная	дорожный	240	735 ± 7	240	333 ± 3	875	2,5	7 J	ЛБ			ТУ 22.11.11-049-98358561		
		Viatti Bosco Nordico	103	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	735 ± 11	240	337 ± 5	875	2,5	7 J	ЛБ	M+S, 3PMFS		ТУ 2521-122-98358561		
		Viatti Bosco S/T	103	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	735 ± 11	240	337 ± 5	875	2,5	7 J	ЛБ	M+S, 3PMFS		ТУ 2521-123-98358561		
255/45R18		Viatti Brina	103	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	684 ± 10	255	313 ± 4	875	3,0	8 1/2 J	ЛБ			ТУ 2521-179-98358561		
		Viatti Strada Asimmetrico	103	V	бескамерное	комбинированная	дорожный асимметричный	240	684 ± 7	255	313 ± 3	875	3,0	8 1/2 J	ЛБ			ТУ 2521-180-98358561		
		Viatti Brina Nordico	103	T	бескамерное	комбинированная	зимний асимметричный	190	687 ± 10	255	317 ± 4	875	3,0	8 1/2 J	ЛБ	M+S, 3PMFS		ТУ 2521-18		

Легковые шины / Passenger car tyres



## KAMA BREEZE

Рисунок протектора:  
дорожный направленный

Tread pattern:  
road directional



175/70R13	82	T	185/65R14	86	H
175/65R14	82	H	185/70R14	88	T
175/70R14	84	T	195/65R15	91	H
185/60R14	82	H	205/65R15	94	T



## И-520 ПИЛИГРИМ

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



235/75R15      105      Q

Легковые шины / Passenger car tyres



## KAMA-219

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



225/75R16 104 Q



## KAMA-221

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



235/70R16 109 Q

Легковые шины / Passenger car tyres



## KAMA-503

Рисунок протектора:  
зимний

Tread pattern:  
winter



135/80R12

68 Q



## И-511

Рисунок протектора:  
зимний

Tread pattern:  
winter



175/80R16

88 Q

Легковые шины / Passenger car tyres



## KAMA-FLAME

Рисунок протектора:  
зимний нешипаемый

Tread pattern:  
winter



205/70R16

91

Q



## KAMA FLAME A/T

Рисунок протектора:  
зимний симметричный

Tread pattern:  
winter symmetrical



185/75R16

97

T

Легковые шины / Passenger car tyres



## KAMA FLAME M/T

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:

off-road



205/70R15	100	Q
215/75R15	100	Q
235/75R15	109	Q
185/75R16	97	Q
195/70R16	94	Q
205/70R16	97	Q
215/65R16	102	Q
225/75R16	108	Q
245/70R16	111	Q



## KAMA 365

Рисунок протектора:  
зимний

Tread pattern:

winter



135/80R12	72	T
155/65R13	73	T
175/70R13	82	H
175/65R14	86	H
185/60R14	86	H
185/65R14	86	H
185/70R14	88	T
195/65R15	91	H
205/55R16	91	H

Легковые шины / Passenger car tyres



## KAMA 365 SUV

Рисунок протектора:  
зимний

Tread pattern:  
winter



185/75R16	97	T
205/70R15	96	T
215/65R16	102	T
215/70R16	100	T



## KAMA GRANT

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road



175/65R14	82	H
185/60R14	82	H

Легковые шины / Passenger car tyres



## KAMA TRAIL

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road



165/70R13 79 N



## KAMA ALGA

Рисунок протектора:  
зимний

Tread pattern:  
winter



175/70R13	82	T
175/65R14	82	T
175/70R14	84	T
185/60R14	82	T
185/65R14	86	T
185/70R14	88	T
195/65R15	91	T

Легковые шины / Passenger car tyres



## KAMA ALGA SUV

Рисунок протектора:  
зимний

Tread pattern:  
winter



205/70R15	96	T
185/75R16	97	T
215/65R16	102	T
225/75R16	108	T
235/70R16	109	T

Легковые шины / Passenger car tyres



## Viatti Strada Asimmetrico

Рисунок протектора:  
дорожный асимметричный

Tread pattern:  
road asymmetrical



225/45R18 95 V

235/40R18 95 V

255/45R18 103 V



## Viatti Strada Asimmetrico

Рисунок протектора:  
дорожный асимметричный

Tread pattern:  
road asymmetrical



175/70R13 82 H

Легковые шины / Passenger car tyres



## Viatti Strada 2

Рисунок протектора:  
дорожный асимметричный

Tread pattern:  
road asymmetrical

	≤	≥		≤	≥
175/65R14	86	H	195/55R16	91	V
175/70R14	88	H	205/55R16	94	V
185/60R14	86	H	205/60R16	96	V
185/65R14	90	H	205/65R16	99	V
185/70R14	92	H	215/60R16	99	V
185/55R15	86	V	205/50R17	93	W
185/60R15	88	V	215/50R17	95	W
185/65R15	92	V	215/55R17	98	W
195/55R15	89	V	225/45R17	94	W
195/60R15	92	V	225/50R17	98	W
195/65R15	95	V	225/55R17	101	W
205/65R15	99	V			

Легковые шины / Passenger car tyres



## Viatti Bosco A/T

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road



205/70R15	96	H	235/55R17	99	V
205/75R15	97	H	235/65R17	104	H
215/65R16	98	H	255/60R17	106	H
215/70R16	100	H	265/65R17	112	H
235/60R16	100	H	225/55R18	102	V
245/70R16	107	H	235/55R18	100	H
215/55R17	94	V	235/60R18	103	H
215/60R17	96	H	255/55R18	109	H
225/60R17	99	H	265/60R18	110	H
225/65R17	102	H	285/60R18	116	H

Легковые шины / Passenger car tyres



## Viatti Bosco H/T

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road

215/65R16	98	H		215/55R18	99	V
215/70R16	100	H		225/55R18	102	V
235/60R16	100	H		225/60R18	100	V
215/60R17	96	H		235/55R18	100	V
215/65R17	99	V		235/60R18	103	V
225/60R17	99	V		255/55R18	109	V
225/65R17	102	V		265/60R18	110	H
235/55R17	99	V		285/60R18	116	V
235/65R17	104	V		225/55R19	99	V
265/65R17	112	V		255/50R19	107	W

Легковые шины / Passenger car tyres



## Viatti Brina

Рисунок протектора:  
зимний асимметричный нешипуйемый

Tread pattern:  
winter asymmetrical studless

	≤	≥		≤	≥
175/70R13	82	T	205/65R16	95	T
175/65R14	82	T	215/55R16	93	T
175/70R14	84	T	215/60R16	95	T
185/60R14	82	T	225/55R16	95	T
185/65R14	86	T	225/60R16	98	T
185/70R14	88	T	205/50R17	89	T
185/55R15	82	T	215/50R17	91	T
185/60R15	84	T	215/55R17	94	T
185/65R15	88	T	225/45R17	94	T
195/50R15	82	T	225/50R17	94	T
195/55R15	85	T	235/45R17	94	T
195/60R15	88	T	245/45R17	95	T
195/65R15	91	T	225/45R18	95	T
205/65R15	94	T	235/40R18	95	T
205/55R16	91	T	255/45R18	103	T
205/60R16	96	T			

Легковые шины / Passenger car tyres



**Viatti Brina  
Nordico**

Рисунок протектора:  
зимний асимметричный

Tread pattern:  
winter asymmetrical

	↙	↗		↙	↗
175/70R13	82	T	205/65R16	95	T
175/65R14	82	T	215/55R16	93	T
175/70R14	84	T	215/60R16	95	T
185/60R14	82	T	225/55R16	95	T
185/65R14	86	T	225/60R16	98	T
185/70R14	88	T	205/50R17	89	T
185/55R15	82	T	215/50R17	91	T
185/60R15	84	T	215/55R17	94	T
185/65R15	88	T	225/45R17	94	T
195/50R15	82	T	225/50R17	94	T
195/55R15	85	T	235/45R17	94	T
195/60R15	88	T	245/45R17	95	T
195/65R15	91	T	225/45R18	95	T
205/65R15	94	T	235/40R18	95	T
205/55R16	91	T	255/45R18	103	T
205/60R16	92	T			

Легковые шины / Passenger car tyres



**Viatti Nordico 2**

NEW

Рисунок протектора:  
зимний

Tread pattern:  
winter



175/65R14	86	T	205/65R16	99	T
175/70R14	88	T	215/60R16	99	T
185/60R14	86	T	205/50R17	93	T
185/65R14	90	T	215/50R17	95	T
185/70R14	92	T	215/55R17	98	T
185/55R15	86	T	225/45R17	94	T
185/60R15	88	T	225/50R17	98	T
185/65R15	92	T	225/55R17	101	T
195/55R15	89	T			
195/60R15	92	T			
195/65R15	95	T			
205/65R15	99	T			
195/55R16	91	T			
205/55R16	94	T			
205/60R16	96	T			

Легковые шины / Passenger car tyres



## Viatti Bosco Nordico

Рисунок протектора:  
зимний асимметричный

Tread pattern:  
winter asymmetrical



205/70R15	96	T	235/55R17	99	T
205/75R15	97	T	235/65R17	104	T
215/65R16	98	T	255/60R17	106	T
215/70R16	100	T	265/65R17	112	T
235/60R16	100	T	225/55R18	102	T
245/70R16	107	T	235/55R18	100	T
215/55R17	94	T	235/60R18	103	T
215/60R17	96	T	255/55R18	109	T
225/60R17	99	T	265/60R18	110	T
225/65R17	102	T	285/60R18	116	T

Легковые шины / Passenger car tyres



## Viatti Bosco S/T

Рисунок протектора:  
зимний асимметричный  
нешипаемый

Tread pattern:  
winter asymmetrical studless

	≤	⌚		⌚	≤
205/70R15	96	T	235/55R17	99	T
205/75R15	97	T	235/65R17	104	T
215/65R16	98	T	255/60R17	106	T
215/70R16	100	T	265/65R17	112	T
235/60R16	100	T	225/55R18	102	T
245/70R16	107	T	235/55R18	100	T
215/55R17	94	T	235/60R18	103	T
215/60R17	96	T	255/55R18	109	T
225/60R17	99	T	265/60R18	110	T
225/65R17	102	T	285/60R18	116	T



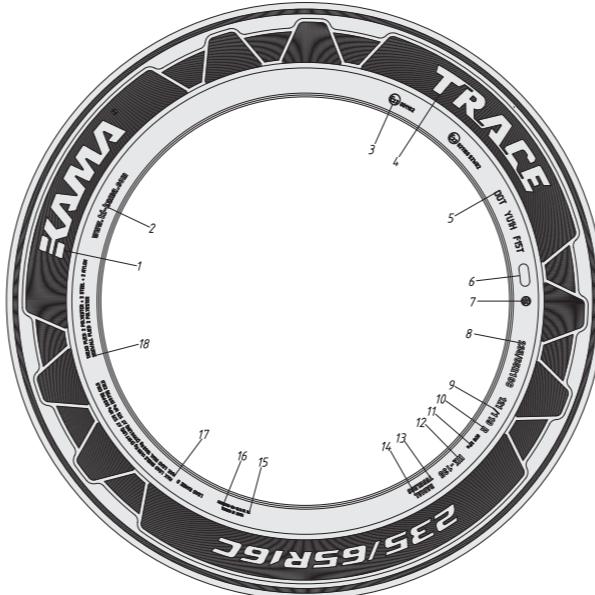


## Легкогрузовые шины

Ligh truck  
tyres

**KAMA TYRES**  
ЭКСПЕРТИЗА. УВЕРЕННОСТЬ. ЛИДЕРСТВО

Маркировка  
легкогрузовых шин



- 1 KAMA – торговая марка
- 2 [www.td-kama.com](http://www.td-kama.com) – сайт изготовителя
- 3 Знак официального утверждения с номером страны, выдавшей сертификат и соответствующим номером сертификата
- 4 TRACE – торговое наименование шины
- 5 DOT YU1H F15T 0 (Department of transportation) соответствие требованиям США
- 6 Дата изготовления (неделя/год)
- 7 Логотип производителя
- 8 235/65R16C – обозначение типоразмера шины
- 9 121/119 - индекс нагрузки – цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на шину (для одинарной/сдвоенной шин)
- 10 R – категория скорости – буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины
- 11 575 кПа – внутреннее давление, соответствующее макс. макс. нагрузке
- 12 HK-135 - модель шины
- 13 TUBELESS – обозначение бескамерного исполнения шины
- 14 RADIAL – обозначение радиальной конструкции шины
- 15 ТУ – обозначение нормативного документа, по которому изготавливается шина
- 16 MADE IN RUSSIA – название страны-изготовителя
- 17 MAX. LOAD SINGLE 1450 Kg (3197 LBS) AT 575 kPa (83 PSI) COLD MAX. LOAD DUAL 1360 Kg (2998 LBS) AT 575 kPa (83 PSI) COLD – максимальная нагрузка в кг (фунтах) при максимальном давлении в шине в кПа (фунтах)
- 18 TREAD PILES: 2 POLYESTER + 2 STEEL + 2 NYLON SIDEWALL PILES: 2 POLYESTER – применяемые материалы и количество слоев в каркасе

### Light truck tyre lettering

- 1 KAMA – brand name
- 2 [www.td-kama.com](http://www.td-kama.com) – manufacturer's website
- 3 Approval mark with number of the country issuing the certificate and corresponding number of the certificate.
- 4 TRACE – commercial name of tyre
- 5 DOT YU1H F15T 0 (Department of transportation) correspondence to the USA requirements
- 6 Date of manufacture (week/year)
- 7 Logotype of the manufacturer
- 8 235/65R16C – tyre size designation
- 9 121/119 – load index - digital code designating maximum tyre load (for single/dual tyre)
- 10 R – speed rating – letter code designating maximum tyre speed
- 11 575 kPa – internal pressure corresponding to maximum load
- 12 HK-135 – tyre model
- 13 TUBELESS – designation of the tubeless tyre
- 14 RADIAL – designation of radial construction of tyre
- 15 TU – designation of regulatory document according to which the tyre is produced
- 16 MADE IN RUSSIA – name of the country of origin
- 17 MAX. LOAD SINGLE 1450 Kg (3197 LBS) AT 575 kPa (83 PSI) COLD MAX. LOAD DUAL 1360 Kg (2998 LBS) AT 575 kPa (83 PSI) COLD – maximum load in kg (lbs) at maximum tyre inflation pressure in kPa (lbs/square inch) (for single/dual tyre)
- 18 TREAD PILES: 2 POLYESTER + 2 STEEL + 2 NYLON SIDEWALL PILES: 2 POLYESTER – used materials and ply rating of carcass and belt

Типоразмер/ Size	Стр/ Page	Модель/ Model	Индекс несущей способности / Load index	Индекс категории скорости/ Speed rating	Индекс давления PSI / Pressure index PSI	Тип конструкции / Type of construction	Исполнение/ Execution	Конструкция каркаса и брекера/ Carcass and belt construction	Тип рисунка протектора/ Thread pattern	Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h	Наружний диаметр, мм / Outer diameter, mm	Ширина профиля, мм / Section width, mm	Статический радиус, мм / Static radius, mm	Максимальная нагрузка для одинарных колёс, кг / Single type maximum load, kgf	Максимальная нагрузка для двойных колёс, кг / Double type maximum load, kgf	Внутреннее давление/ Internal pressure	Обод рекомендуемый/ Recommended rim	Тип вентиля/ Valve type	Езовая камера/ Inner tube	Тип вентиля камеры/ Inner tube valve type	Дополнительная маркировка/ Additional lettering	Количество шинов, шт / Stud quantity, pcs	Нормативная документация/ Regulatory document
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
13''	155R13C	KAMA TRACE	90/88	S	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	дорожный	180	578 ± 6	157	262 ± 3	600	-	4,6	4 1/2 J	ЛБ	-				TY 22.11.13-257-98358561
		KAMA ALGA LT	90/88	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	130	578 ± 9	157	262 ± 4	600	-	4,6	4 1/2 J	ЛБ	-	M+S, 3PMFS			TY 22.11.13-258-98358561
14''	185/75R13C	KAMA 365 LT	99/97	N	54	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	140	608 ± 6	184	274 ± 3	775	730	3,8	5 J	ЛБ	-	M+S			TY 22.11.13-035-98358561
	185R14C	KAMA ALGA LT	102/100	Q	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	160	650 ± 10	188	301 ± 4	850	800	4,6	5 1/2 J	ЛБ	-	M+S, 3PMFS	122		TY 22.11.13-084-98358561
		KAMA 365 LT	102/100	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	650 ± 7	188	298 ± 3	850	800	4,6	5 1/2 J	ЛБ	-	M+S			TY 22.11.13-122-98358561
		KAMA EURO LCV 131	102/100	Q	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	дорожный	160	650 ± 6	188	299 ± 3	850	800	4,6	5 J	ЛБ	-				TY 2521-212-98358561
		Viatti Vettore Brina	102/100	Q	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	160	650 ± 9	188	298 ± 4	850	800	4,6	5 J	ЛБ	-	M+S, 3PMFS			TY 2521-214-98358561
195R14C	KAMA ALGA LT	106/104	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	666 ± 10	198	303 ± 4	950	900	4,6	5 1/2 J	ЛБ	-	M+S, 3PMFS	122		TY 22.11.13-085-98358561	
		KAMA 365 LT	106/104	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	666 ± 7	198	304 ± 3	950	900	4,6	5 1/2 J	ЛБ	-	M+S			TY 22.11.13-123-98358561
		KAMA EURO LCV 131	106/104	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	дорожный	170	664 ± 7	198	304 ± 3	950	900	4,6	5 1/2 J	ЛБ	-				TY 2521-081-98358561
		Viatti Vettore Inverno	106/104	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	666 ± 10	198	306 ± 5	950	900	4,6	5 1/2 J	ЛБ	-	M+S, 3PMFS	112		TY 2521-097-98358561
		Viatti Vettore Brina	106/104	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	666 ± 10	198	305 ± 5	950	900	4,6	5 1/2 J	ЛБ	-	M+S, 3PMFS			TY 2521-096-98358561
15''	195/70R15C	Viatti Vettore Inverno	104/102	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	657 ± 10	203	304 ± 5	900	850	4,6	6 J	ЛБ	-	M+S, 3PMFS	120		TY 2521-148-98358561
		Viatti Vettore Brina	104/102	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	657 ± 10	205	304 ± 5	900	850	4,6	6 J	ЛБ	-	M+S, 3PMFS			TY 2521-149-98358561
		KAMA TRACE	104/102	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	дорожный	170	655 ± 7	196	302 ± 3	900	850	4,6	6 J	ЛБ	-				TY 22.11.13-105-98358561
		KAMA ICE TRACE	104/102	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	655 ± 7	201	297 ± 4	900	850	4,6	6 J	ЛБ	-	M+S, 3PMFS	123		TY 22.11.13-317-98358561
205/70R15C	Viatti Vettore Inverno	106/104	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	669 ± 10	209	310 ± 5	950	900	4,6	6 J	ЛБ	-	M+S, 3PMFS	112		TY 2521-020-98358561	
		Viatti Vettore Brina	106/104	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	669 ± 10	209	310 ± 5	950	900	4,6	6 J	ЛБ	-	M+S, 3PMFS			TY 2521-027-98358561
		KAMA TRACE	106/104	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	дорожный	170	669 ± 7	205	309 ± 3	950	900	4,6	6 J	ЛБ	-				TY 22.11.13-106-98358561
		KAMA ICE TRACE	106/104	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	669 ± 9	209	303 ± 5	950	900	4,6	6 J	ЛБ	-	M+S, 3PMFS	126		TY 22.11.13-318-98358561
215/65R15C	Viatti Vettore Inverno	104/102	R	54	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	661 ± 10	221	304 ± 5	900	850	3,8	6 1/2 J	ЛБ	-	M+S, 3PMFS	120		TY 2521-125-98358561	
		Viatti Vettore Brina	104/102	R	54	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	661 ± 10	221	302 ± 5	900	850	3,7	6 1/2 J	ЛБ	-	M+S, 3PMFS			TY 2521-126-98358561
215/70R15C	KAMA TRACE	109/107	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	дорожный	170	683 ± 7	217	314 ± 3	1030	975	4,6	6 1/2 J	ЛБ	-				TY 22.11.13-107-98358561	
		KAMA ICE TRACE	109/107	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	683 ± 9	221	308 ± 5	1030	975	4,6	6 1/2 J	ЛБ	-	M+S, 3PMFS	129		TY 22.11.13-319-98358561
215/90-15C	Я-245-1	99	N	38	диагональная	камерное	текстильная	универсальный	140	777 ± 12	218	362 ± 5	775	-	2,6	6 L	-	8,40-15	ЛК-35-16,5	M+S		TY 38.104108-94	
225/70R15C	Viatti Vettore Inverno	112/110	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	699 ± 10	230	320 ± 5	1120	1060	4,6	6 1/2 J	ЛБ	-	M+S, 3PMFS	130		TY 2521-252-98358561	
		Viatti Vettore Brina	112/110	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	дорожный	170	699 ± 10	230	320 ± 5	1120	1060	4,6	6 1/2 J	ЛБ	-	M+S, 3PMFS			TY 22.11.13-108-98358561
		KAMA TRACE	112/110	R	65	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	170	697 ± 9	228	314 ± 5	1120	1060	4,6	6 1/2 J	ЛБ	-	M+S, 3PMFS	131		TY 22.11.13-320-98358561
225/85R15C	I-502	106	P	60	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	150	768 ± 11	240	355 ± 5	950	-	4,1	6 1/2 J	-	8,40-15	ЛК-35-16,5	M+S		TY 38.604-11-36-95	
16''	175R16C	KAMA 365 LT	98/96	N	54	радиальная	бескамерное	комбинированная	зимний	140	684 ± 7	178	313 ± 3	750	710	3,8	5 J	ЛБ	-	M+S			TY 22.11.13-034-98358561
	7,50R16	KAMA-312	121/120	N	111	радиальная	бескамерное	комбинированная	универсальный	140	830	216	377 ± 6	1450	1400	7,8	6,00	ЛБ	-	M+S			TY 22.11.13-073-98358

Легкогрузовые шины / Ligth truck tyres



## КАМА-218

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



225/75R16C 121 120 N



## Я-245-1

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



215/90-15C 99 N

Легкогрузовые шины / Ligth truck tyres



NEW

## KAMA-312

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



7.50R16 121 120 N



## KAMA TRACE

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road



155R13C	90	88	S
195/70R15C	104	102	R
205/70R15C	106	104	R
215/70R15C	109	107	R
225/70R15C	112	110	R
185/75R16C	104	102	R
195/75R16C	107	105	R
205/75R16C	110	108	R
215/65R16C	109	107	R
215/75R16C	116	114	R
225/75R16C	121	120	R
235/65R16C	121	119	R

Легкогрузовые шины / Ligth truck tyres



NEW

## KAMA ICE TRACE

Рисунок протектора:  
зимний

Tread pattern:  
winter



195/70R15C	104	102	R
205/70R15C	106	104	R
215/70R15C	109	107	R
225/70R15C	112	110	R
205/75R16C	110	108	R
215/65R16C	109	107	R
215/75R16C	116	114	R
225/75R16C	121	120	R
235/65R16C	121	119	R

Легкогрузовые шины / Ligth truck tyres



## KAMA FLAME M/T LCV

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



195/75R16C 107 105 N



## И-502

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



225/85R15C 106 P

Легкогрузовые шины / Ligth truck tyres



## KAMA 365 LT

Рисунок протектора:  
зимний

Tread pattern:  
winter



185/75R13C	99	97	N
185R14C	102	100	R
195R14C	106	104	R
175R16C	98	96	N
185/75R16C	104	102	Q
195/75R16C	107	105	Q



## KAMA ALGA LT

Рисунок протектора:  
зимний

Tread pattern:  
winter



155R13C	90	88	R
185R14C	102	100	Q
195R14C	106	104	R
185/75R16C	104	102	R
225/75R16C	121	120	R

Легкогрузовые шины / Light truck tyres



## KAMA EURO LCV 131

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road



185R14C	102	100	Q
195R14C	106	104	R
185/75R16C	104	102	N
195/75R16C	107	105	R
205/65R16C	107	105	R
235/65R16C	115	113	R

Легкогрузовые шины / Ligth truck tyres



## Viatti Vettore Inverno

Рисунок протектора:  
зимний

Tread pattern:  
winter

	≤	≤II	≤I		≤	≤II	≤I
185R14C	102	100	Q	195/75R16C	107	105	R
195R14C	106	104	R	205/65R16C	107	105	R
195/70R15C	104	102	R	215/65R16C	109	107	R
205/70R15C	106	104	R	215/75R16C	116	114	R
215/65R15C	104	102	R	235/65R16C	115	113	R
225/70R15C	112	110	R				

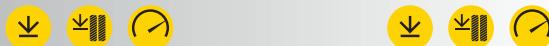
Легкогрузовые шины / Ligth truck tyres



## Viatti Vettore Brina

Рисунок протектора:  
зимний нешипучий

Tread pattern:  
winter studless



185R14C	102	100	Q	195/75R16C	107	105	R
195R14C	106	104	R	205/65R16C	107	105	R
195/70R15C	104	102	R	205/75R16C	110	108	R
205/70R15C	106	104	R	215/65R16C	109	107	R
215/65R15C	104	102	R	215/75R16C	116	114	R
225/70R15C	112	110	R	235/65R16C	115	113	R
185/75R16C	104	102	R				

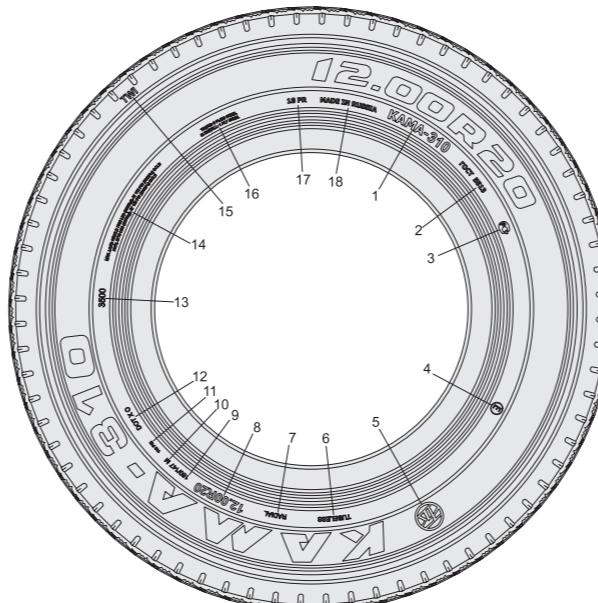


## Грузовые шины

Truck  
tyres

**KAMA TYRES**  
ЭКСПЕРТИЗА. УВЕРЕННОСТЬ. ЛИДЕРСТВО

Маркировка грузовых шин



- 1 KAMA-310 – модель шины.
- 2 ГОСТ или ТУ – обозначение нормативного документа, по которому изготавливается шина.
- 3 Обозначение сертификата соответствия ГОСТ Р.
- 4 Знак официального утверждения с номером страны, выдавшей сертификат и соответствующим номером сертификата.
- 5 Логотип производителя.
- 6 TUBELESS – обозначение бескамерной шины, TUBE TYPE - камерная шина (может не указываться).
- 7 RADIAL – обозначение радиальной конструкции шины.
- 8 12.00R20 – обозначение типоразмера шины.
- 9 150/147 – индекс нагрузки обозначающий максимальную нагрузку на одинарную и сдвоенную шину.
- 10 М – категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
- 11 116PSI – индекс испытательного давления.
- 12 DOT XO – (Department of Transportation) соответствие требованиям стандарта США.
- 13 3500 – дата изготовления, состоящая из четырех цифр, из которых первые две обозначают порядковый номер недели, а вторые две – год изготовления.
- 14 MAX LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;  
MAX LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD – Максимальная нагрузка в фунтах (кгс) при максимальном давлении в шине в фунтах/кв.дюйм (кПа) (для одинарной/сдвоенной шины)
- 15 TWI – место расположения индикатора износа.
- 16 TREAD: 5 PLY STEEL SIDEWALL: 1 PLY STEEL - Применяемые материалы и число слоев в каркасе и бранке.
- 17 18PR – норма слойности.
- 18 MADE IN RUSSIA – название страны-изготовителя.

Truck tire marking

- 1 KAMA-402 – tyre model.
- 2 GOST or TU – regulatory document according to which the tyre is produced.
- 3 Designation of RF GOST Certificate of Conformity.
- 4 Approval mark with number of the country issuing the certificate and corresponding number of the certificate.
- 5 Logo of the manufacturer.
- 6 TUBELESS – designation of the tubeless tyre. TUBE TYPE in case of tube application (may not be indicated).
- 7 RADIAL – designation of radial construction of the tyre.
- 8 12.00R20 – tyre size designation.
- 9 150/147 – load index designating maximum load for single and dual tyres.
- 10 M – speed rating – letter code designating maximum tyre speed.
- 11 116PSI – test pressure index.
- 12 DOT XO – (Department of Transportation) compliance with the USA standards requirements.
- 13 3500 – manufacturing date of 4 digits, the first two showing the week number, the second two – year of manufacture.
- 14 MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;  
MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD – maximum load in lbs (kgf) at maximum tyre inflation pressure in psi (kPa) (for single/dual tyre).
- 15 TWI – location of tread wear indicator.
- 16 TREAD: 5 PLY STEEL SIDEWALL: 1 PLY STEEL – used materials and ply rating of carcass and belt.
- 17 18PR – ply rating.
- 18 MADE IN RUSSIA – name of the country of origin.

Типоразмер/ Size	Стр./ Page	Модель/ Model	Индекс несущей способности/ Load index	Индекс категории скорости/ Speed rating	Индекс давления PSI/ Pressure index PSI	Норма слоистости/ Ply rating	Тип конструкции/ Type of construction	Исполнение/ Execution	Конструкция каркаса и бреекера/ Carcass and belt construction	п рисунка протектора/ Thread pattern	Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h	Наружний диаметр, мм / Outer diameter, mm	Ширина профиля, мм / Section width, mm	Статический радиус, мм / Static radius, mm	Максимальная нагрузка для одинарных колёс, кг / Single type maximum load, kgf	Максимальная нагрузка для сдвоенных колёс, кг / Double type maximum load, kgf	Внутреннее давление/ Internal pressure	Обод рекомендуемый/ Recommended rim	Езовая камера/ Inner tube	Тип вентиля камеры/ Inner tube valve type	Ободная лента / Flap	Дополнительная маркировка/ Additional lettering	Нормативная документация/ Regulatory document	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
18"		12.00R18	KAMA-431	136	J	74	-	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	100	1 084 ± 8	337	500 ± 5	2240	5,2	228Г-457	12.00-18	РК-5-95	205-457	M+S, POR	ТУ 2521-249-98358561	
20"		8.25R20	У-2	125/122	J	71	10	радиальная	камерное	комбинированная	дорожный	100	962 ± 14	230	453 ± 7	1650	1500	5,1	6.5-20	8.25-20	ГК-115	6,7-20	M+S	ГОСТ 5513-97
		KAMA-240	130/128	K	87	-	радиальная	камерное	комбинированная	дорожный	110	962 ± 14	239	453 ± 7	1900	1800	6,1	6.5-20	8.25-20	ГК-115	6,7-20	M+S	ТУ 2521-227-98358561	
		И-Н142БМ	140/137	K	106	14	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	110	1 020 ± 15	262	476 ± 7	2500	2300	7,4	7,0-20	9.00-20	ГК-135	6,7-20	M+S	ТУ 38.104106-88	
		О-40БМ	140/137	J	105	14	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	100	1 018 ± 15	262	475 ± 7	2500	2300	7,4	7,0-20	9.00-20	ГК-135	6,7-20	M+S	ТУ 2521-050-00148990	
		10.00R20	И-281, У-4	146/143	J	115	16	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	100	1 052 ± 16	275	488 ± 7	3000	2725	8,1	7,5-20	10.00-20	ГК-145	7,7-20	M+S	ТУ 38.10477-92
		KAMA-310	146/143	K	116	16	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	110	1 052 ± 16	275	491 ± 7	3000	2725	8,2	7,5-20	10.00-20	ГК-145	7,7-20	M+S	ГОСТ 5513-97	
		KAMA-407	146/143	J	115	16	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	100	1 052 ± 16	275	488 ± 7	3000	2725	8,1	7,5-20	10.00-20	ГК-145	7,7-20	M+S, POR	ТУ 2521-025-00148990	
		KAMA-701	147/143	F	116	16	радиальная	камерное	комбинированная	карьерный	80	1 052 ± 16	280	491 ± 7	3075	2725	8,2	7,5-20	10.00-20	ГК-145	7,7-20	M+S	ТУ 2521-095-00148990	
		11.00R20	И-68А	150/146	K	119	16	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	110	1 082 ± 15	286	505 ± 7	3350	3000	8,4	8,0-20	11.00-20	ГК-145	7,7-20	M+S	ГОСТ 5513-97
		KAMA-310	150/146	K	119	16	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	110	1 082 ± 16	286	505 ± 8	3350	3000	8,4	8,0-20	11.00-20	ГК-145	7,7-20	M+S	ГОСТ 5513-97	
		12.00R20	KAMA-310	154/149	J	123	18	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	100	1 122 ± 17	313	526 ± 8	3750	3250	8,7	8,5-20	12.00-20	ГК-145	7,7-20	M+S	ГОСТ 5513-97
		ИД-304, У-4	150/146	J	109	16	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	100	1 122 ± 17	313	526 ± 8	3350	3000	7,7	8,5-20	12.00-20	ГК-145	7,7-20	M+S	ТУ 38.404230-93	
		ИД-304, У-4	154/149	J	123	18	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	100	1 122 ± 17	313	526 ± 8	3750	3250	8,7	8,5-20	12.00-20	ГК-145	7,7-20	M+S	ТУ 38.404230-93	
		KAMA-402	154/149	J	123	18	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	100	1 122 ± 17	313	526 ± 8	3750	3250	8,7	8,5-20	12.00-20	ГК-145	7,7-20	M+S, POR	ТУ 2521-007-00148990	
		KAMA-701	154/150	F	123	18	радиальная	камерное	комбинированная	карьерный	80	1 122 ± 17	313	522 ± 8	3750	3350	8,7	8,5-20	12.00-20	ГК-145	7,7-20	M+S	ТУ 2521-096-00148990	
14.00-20		ОИ-25	140	G	60	10	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	90	1 260 ± 10	390	585 ± 5	2500	3,2	515-254 (254Г-508)	14.00-20	PK-5A-145	300-508	M+S, POR	ГОСТ 13298-90		
		ОИ-25	146	G	60	14	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	90	1 260 ± 10	390	585 ± 5	3075	4,2	515-254 (254Г-508)	14.00-20	PK-5A-145	300-508	M+S, POR	ТУ 38.604-11-33-95		
		ОИ-25	147	G	60	14	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	90	1 260 ± 10	390	585 ± 5	3075	4,2	515-254 (254Г-508)	14.00-20	PK-5A-145	300-508	M+S, POR	ТУ 38.604-11-33-95		
		395/80R20	KAMA-430	149	K	64	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	110	1 140 ± 17	396	514 ± 8	3250	4,5	515-254 (254Г-508)	370-508	PK-5A-165	300-508	M+S, POR	ТУ 2521-106-00148990		
400/70-21 (1100x400-533)		KAMA-401	145	G	51	12	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	90	1 145 ± 17	410	525 ± 8	2860	3,6	533-330 (330-533)	1100x400-533	ГК-170	340-533	M+S, POR	ТУ 2521-005-00148990		
500/70-20 (1200x500-508)		ИД-П284	150	F	56	10	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	80	1 185 ± 15	475	548 ± 10	3300	4	514-400 (400Г-508)	1200x500-508	PK-5A-145	475-508	M+S, POR	ТУ 38.604-11-51-96		
		ИД-П284	156	F	75	16	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	80	1 185 ± 15	475	548 ± 10	4000	5,3	514-400 (400Г-508)	1200x500-508	PK-5A-145	475-508	M+S, POR	ТУ 38.604-11-51-96		
1220x400-533		И-П184-1	141	G	45	10	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	90	1 200 ± 15	418	560 ± 7	2610/2668	3,2/3,5	533-310 (310-533)	1220x400-533	PK-5-165	340-533	M+S, POR	ТУ 38.104326-90		
390/95R20		КАМА-УРАЛ	147	J	56	10	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	100	1 260 ± 19	390	570 ± 9	3100	4	515-254 (254Г-508)	14.00-20	PK-5A-145	300-508	M+S, POR	ТУ 38.604-11-45-99		
		КАМА-УРАЛ	156	J	78	18	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	100	1 260 ± 19	390	570 ± 9	4000	5,5	515-254 (254Г-508)	14.00-20	PK-5A-145	300-508	M+S, POR	ТУ 38.604-11-45-99		
21"		KAMA-1260-1	146	J	65	14	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	100	1 260 ± 19	425	590 ± 9	3000	4,5	533-310 (310-533)	1220x400-533	PK-5-165, PK-5A-165, PK-5A-145	340-533	M+S, POR	ТУ 38.604-11-02-95		
		KAMA-1260-1	156	G	80	18	радиальная	камерное	комбинированная	универсальный	90	1 260 ± 19	425	585 ± 9	4000	5,6	533-310 (310-533)	1220x400-533	PK-5-165, PK-5A-165, PK-5A-145	340-533	M+S, POR	ТУ 38.604-11-02-95		
		KAMA-1260-2	146	J	65	14	радиальная	камерное	комбинированная	повышенной проходимости	100	1 260 ± 19	425	590 ± 9	3000	4,5	533-310 (310-533)	1220x400-533	PK-5-165, PK-5A-165, PK-5A-145	340-533	M+S, POR	ТУ 38.604-11-02-95		

Грузовые шины / Truck tyres



## KAMA-431

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



12.00R18      136      J



## Y-2

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road



8.25R20      125      122      J

Грузовые шины / Truck tyres



## KAMA-240

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road



8.25R20 130 128 K



## И-Н142БМ

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



9.00R20 140 137 K

Грузовые шины / Truck tyres



**O-40БМ**

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal

9.00R20

140 137 J



**И-281, У-4**

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal

10.00R20

146 143 J



Грузовые шины / Truck tyres



## КАМА-310

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



10.00R20	146	143	K
11.00R20	150	146	K
12.00R20	154	149	J



## КАМА-407

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



10.00R20	146	143	J
----------	-----	-----	---

Грузовые шины / Truck tyres



## KAMA-701

Рисунок протектора:  
карьерный

Tread pattern:  
carier

10.00R20	147	143	F
12.00R20	154	150	F



## И-68А

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal

11.00R20	150	146	K
----------	-----	-----	---



Грузовые шины / Truck tyres



**ИД-304, У-4**

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



12.00R20      150    146    J  
12.00R20      154    149    J



**КАМА-402**

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



12.00R20      154    149    J

Грузовые шины / Truck tyres



## ОИ-25

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road

14.00-20	140	G
14.00-20	146	G
14.00-20	147	G



## КАМА-430

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road

395/80R20	149	K
-----------	-----	---



Грузовые шины / Truck tyres



## КАМА-401

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



400/70-21 (1100x400-533) 145 G



## ИД-П284

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



500/70-20 (1200x500-508) 150 F  
500/70-20 (1200x500-508) 156 F

Грузовые шины / Truck tyres



### И-П184-1

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



1220x400-533 141 G



### КАМА-УРАЛ

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



390/95R20 147 J  
390/95R20 156 J

Грузовые шины / Truck tyres



## KAMA-1260-1

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



425/85R21	146	J
425/85R21	156	G



## KAMA-1260-2

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



425/85R21	146	J
425/85R21	156	G

Грузовые шины / Truck tyres



## KAMA-410

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



530/70-21 (1300x530-533) 156 F



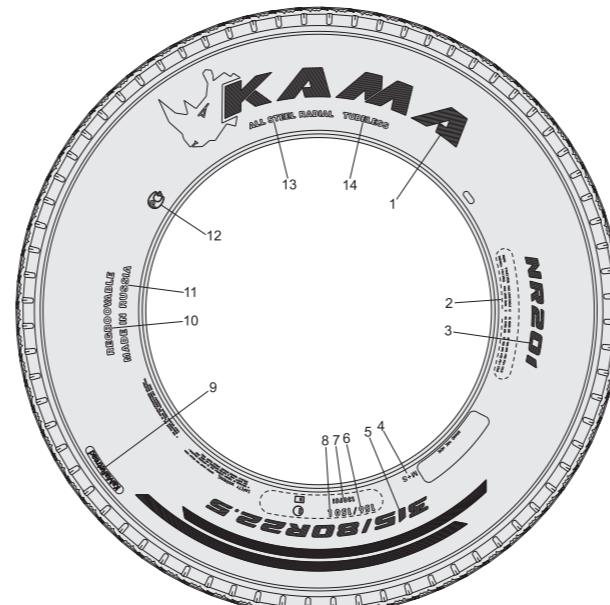


## Цельнометаллокордные шины

All steel  
tyres

**KAMA TYRES**  
ЭКСПЕРТИЗА. УВЕРЕННОСТЬ. ЛИДЕРСТВО

Маркировка  
цельнометаллокордных шин



- 1 Торговая марка.
- 2 MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;  
MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD - максимальная  
нагрузка в фунтах(кгс) при максимальном давлении вшине в фунтах/кв.дюйм (кПа)  
(для одинарной/сдвоенной шины).
- 3 NR201 – модель шины.
- 4 M+S – Допускается эксплуатация шины в зимних условиях.
- 5 315/80R22.5 – Обозначение типоразмера шины.
- 6 156/150 – индекс нагрузки - цифровой код,  
обозначающий максимальную нагрузку на одинарную и сдвоенную шину.
- 7 130PSI – индекс испытательного давления.
- 8 L – категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
- 9 KamaRetread – обозначение восстановленной шины (сертиф.№ 109R-000021)
- 10 REGROOVABLE – допускается нарезка рисунка протектора.
- 11 MADE IN RUSSIA – название страны-изготовителя.
- 12 Обозначение сертификата соответствия ГОСТ РФ.
- 13 ALL STEEL – обозначение для шины с металлокордом в бреkeре и каркасе.
- 14 TUBELESS – обозначение бескамерной шины.  
Для камерной шины обозначение TUBE TYPE (может не указываться).

All steel tyre lettering

- 1 Trade mark.
- 2 MAX. LOAD SINGLE 7385 LBS (3350 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD;  
MAX. LOAD DUAL 6779 LBS (3075 kg) AT 116 PSI (800 kPa) COLD – max load in lbs.(kgf)  
at max inflation pressure in psi (kPa) (for single/dual tyres).
- 3 NR201 – tyre model.
- 4 M+S – tyre suitable for use in winter conditions.
- 5 315/80R22.5 – tyre size.
- 6 156/150 – load index - digital code designating maximum load for single and dual tyres.
- 7 130PSI – test pressure index.
- 8 L – speed rating - letter code designating maximum tyre speed.
- 9 KamaRetread – designation of retreaded tyre (Certification No. 109R-000021).
- 10 REGROOVABLE – tread pattern regrooving is allowed.
- 11 MADE IN RUSSIA – country of origin.
- 12 Designation of RF GOST Certificate of Conformity.
- 13 ALL STEEL – designation of tyre with steel cord in belt and carcass.
- 14 TUBELESS – designation of tyre without tube.  
TUBE TYPE in case of tube application (may not be indicated).

Типоразмер/ Size	Стр/ Page	Модель/ Model	Осн назначения рекомендуемая / Recommended axle	Осн назначения допустимая / Allowable axle	Индекс несущей способности/ Load index	Индекс давления PSI / Pressure index	Тип конструкции/ Speed rating	Исполнение/ Execution	Конструкция каркаса брекера/ Carcass and belt construction	Тип рисунка протектора/ Thread pattern	Высота рисунка, мм / Thread depth, mm	Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h	Наружний диаметр, мм / Outer diameter, mm	Ширина профиля, мм / Section width, mm	Статический радиус, мм / Static radius, mm	Максимальная нагрузка для одинарных колес, кг / Single type maximum load, kgf	Максимальная нагрузка для сдвоенных колес, кг / Double type maximum load, kgf	Внутреннее давление/ Internal pressure	Обоз рекомендуемый/ Recommended rim	Тип вентиля/ Valve type	Елловая камера/ Inner tube	Тип вентиля камеры/ Inner tube valve type	Ободная лента/ Flap	Дополнительная маркировка/ Additional lettering	Нормативная документация/ Regulatory document	27	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
17**	215/7R17.5	KAMA NF 202	Рулевая	Ведущая	126/124	M	102	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	12,9	130	775 ± 11	220	358 ± 5	1 700	1 600	7,1	6,00	УБ	-	-	-	-	M+S, 3PMFS	TV 2521-029-98358561
	KAMA NR 201	Рулевая	Ведущая	126/124	M	100	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	15,5	130	779 ± 12	220	360 ± 7	1 700	1 600	7,1	6,00	УБ	-	-	-	-	M+S, 3PMFS	TV 2521-015-98358561	
	KAMA NT 202	Прицепная	-	126/124	M	102	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	14	130	775 ± 12	219	353 ± 5	2 180	2 060	8,7	6,00	УБ	-	-	-	-	M+S	TV 22.11.13-021-98358561	
	KAMA NU 301	Всепозиционная	-	126/124	M	105	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	14	130	783 ± 12	235	366 ± 5	1 850	1 750	7,4	6,75	УБ	-	-	-	-	M+S, 3PMFS	TV 22.11.13-021-98358561	
225/7R17.5	KAMA NF 202	Рулевая	Ведущая	129/127	M	105	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	13	130	783 ± 12	235	364 ± 5	1 850	1 750	7,4	6,75	УБ	-	-	-	-	M+S, 3PMFS	TV 2521-225-98358561	
	KAMA NR 202	Рулевая	Ведущая	129/127	M	105	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	15,5	130	789 ± 12	235	373 ± 5	2 000	1 900	8	6,75	УБ	-	-	-	-	M+S, 3PMFS	TV 2521-055-98358561	
235/7R17.5	KAMA NF 202	Рулевая	Ведущая	132/130	M	115	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	14	130	805 ± 6	242	373 ± 5	2 000	1 900	8	6,75	УБ	-	-	-	-	M+S, 3PMFS	TV 2521-056-98358561	
	KAMA NT 202	Прицепная	-	143/141	J	127	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	14	130	797 ± 11	242	368 ± 5	2 725	2 575	8,9	7,75	УБ	-	-	-	-	M+S	TV 22.11.13-022-98358561	
245/7R17.5	KAMA NF 202	Рулевая	Ведущая	136/134	M	123	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	16	130	789 ± 12	252	364 ± 5	2 240	2 120	8,7	7,50	УБ	-	-	-	-	M+S, 3PMFS	TV 2521-267-98358561	
	KAMA NR 202	Рулевая	Ведущая	136/134	M	123	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	16	130	795 ± 12	252	365 ± 5	2 240	2 120	8,7	7,50	УБ	-	-	-	-	M+S, 3PMFS	TV 2521-266-98358561	
	KAMA NT 101	Прицепная	-	143/141	J	125	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	14	130	789 ± 12	250	364 ± 5	2 725	2 575	8,8	7,50	УБ	-	-	-	-	M+S, 3PMFS	TV 2521-248-98358561	
18**	12.00R18	KAMA NU 401	Всепозиционная	-	136	J	74	Радиальная	Каменное	ЦМК	Повышенной проходимости	23,2	100	1 084 ± 16	317	500 ± 5	2 240	-	5,2	2281-457	PK-8	12.00-18	-	205-457	M+S, POR	TV 22.11.14-15-98358561	
19**	245/7R19.5	KAMA NF 201	Рулевая	Ведущая	136/134	M	115	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	13	130	839 ± 12	252	390 ± 6	2 240	2 120	8,1	7,50	УБ	-	-	-	-	M+S, 3PMFS	TV 2521-005-98358561
	KAMA NF 202	Рулевая	Ведущая	136/134	M	115	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	14	130	838 ± 13	252	388 ± 6	2 240	2 120	8,1	7,50	УБ	-	-	-	-	M+S, 3PMFS	TV 22.11.13-114-98358561	
	KAMA NR 201	Ведущая	Ведущая	136/134	M	115	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	16	130	843 ± 12	252	392 ± 5	2 240	2 120	8,1	7,50	УБ	-	-	-	-	M+S, 3PMFS	TV 2521-006-98358561	
	KAMA NT 202	Прицепная	-	141/140	J	123	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	14	100	839 ± 13	252	389 ± 6	2 575	2 500	8,7	7,50	УБ	-	-	-	-	M+S	TV 22.11.13-022-98358561	
	KAMA NU 301	Всепозиционная	-	136/134	M	115	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	15	130	839 ± 12	252	389 ± 6	2 240	2 120	8,1	7,50	УБ	-	-	-	-	M+S, 3PMFS	TV 2521-008-98358561	
20**	265/7R19.5	KAMA NF 202	Рулевая	Ведущая	140/138	M	112	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	14	130	867 ± 13	266	400 ± 6	2 500	2 360	7,9	7,50	УБ	-	-	-	-	M+S, 3PMFS	TV 22.11.14-15-98358561
	KAMA NR 202	Ведущая	Ведущая	140/138	M	112	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	16	130	871 ± 13	266	402 ± 6	2 500	2 360	7,9	7,50	УБ	-	-	-	-	M+S, 3PMFS	TV 2521-272-98358561	
	KAMA NT 202	Прицепная	-	143/141	J	125	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	14	100	867 ± 13	265	396 ± 6	2 725	2 575	8,7	7,50	УБ	-	-	-	-	M+S	TV 2521-028-98358561	
	KAMA NU 301	Всепозиционная	-	140/138	M	112	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	15	130	871 ± 13	266	402 ± 6	2 500	2 360	7,9	7,50	УБ	-	-	-	-	M+S, 3PMFS	TV 22.11.13-015-98358561	
	KAMA NF 202	Рулевая	Ведущая	145/143	M	125	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	17	130	900 ± 13	294	417 ± 6	2 900	2 725	8,8	8,25	УБ	-	-	-	-	M+S, 3PMFS	TV 2521-037-98358561	
	KAMA NR 201	Ведущая	Ведущая	145/143	M	125	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	17	130	900 ± 14	294	417 ± 6	2 900	2 725	8,8	8,25	УБ	-	-	-	-	M+S, 3PMFS	TV 2521-010-98358561	
	385/5R19.5	KAMA PRO NT 203	Прицепная	-	165	J	130	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	15	100	919 ± 14	386	423 ± 6	4 000	-	9,2	12,25	УБ	-	-	-	-	M+S, 3PMFS	TV 22.11.13-349-98358561
	435/5R19.5	KAMA PRO NT 203	Прицепная	-	165	J	130	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	15	100	919 ± 14	386	423 ± 6	4 000	-	9,2	12,25	УБ	-	-	-	-	M+S, 3PMFS	TV 22.11.13-349-98358561
	445/4R19.5	KAMA PRO NT 203	Прицепная	-	165	J	130	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	15	100	919 ± 14	386	423 ± 6	4 000	-	9,2	12,25	УБ	-	-	-	-	M+S, 3PMFS	TV 22.11.13-349-98358561



Цельнометаллокордные  
шины

All steel  
tyres

Типоразмер/ Size	Стр/ Page	Модель/ Model	Ось назначения / Recommended axle	Ось назначения / Allowable axle	Индекс категории/ Speed rating	Индекс давления PSI / Pressure index PSI	Тип конструкции/ Type of construction	Исполнение/ Execution	Конструкция каркаса и боксера/ Casing and belt construction	Тип рисунка протектора/ Thread pattern	Высота рисунка, мм / Thread depth, mm	Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h	Наружний диаметр, мм / Outer diameter, mm	Ширина профиля, мм / Section width, mm	Статический радиус, мм / Static radius, mm	Максимальная нагрузка для одинарных колес, кг / Double type maximum load, kgf	Максимальная нагрузка для двойных колес, кг / Single type maximum load, kgf	Внутреннее давление/ Internal pressure	Обод рекомендуемый/ Recommended rim	Тип вентиля/ Valve type	Езжая камера/ Inner tube	Тип вентиля камеры/ Inner tube valve type	Ободная лента / Flap	Дополнительная маркировка/ Additional lettering	Нормативная документация/ Regulatory document		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
		KAMA NU 704	Всепозиционная	-	156/150	L G	116	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Универсальный	21	120 90	1 092 ± 4	316	507 ± 8	4 000	4 125	8,2	9,00	УБ	-	-	-	M+S, POR	TU 22.11.14-142-98358561	
		KAMA PRO NF 203	Рулевая	Ведущая	154/150	L M	130	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	13,8	120 130	1 078 ± 16	318	500 ± 8	4 000	3 350	3 350	9,2	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	TU 22.11.13-040-98358561
		KAMA PRO NR 203	Ведущая	Рулевая	154/150	L M	130	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	19,2	120 130	1 088 ± 16	318	504 ± 7	4 000	3 350	3 350	9,2	9,00	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	TU 22.11.13-039-98358561
		FORZA REG S	Рулевая	Ведущая	154/150	K	120	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	13,3	110	1 077 ± 16	318	500 ± 8	3 750	3 350	3 350	8,4	9,00	УБ	-	-	-	M+S	TU 22.11.13-194-98358561
		FORZA REG D	Ведущая	Рулевая	154/150	K	120	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	16,5	110	1 077 ± 16	318	500 ± 8	3 750	3 350	3 350	8,4	9,00	УБ	-	-	-	M+S, POR	TU 22.11.14-199-98358561
		FORZA Mix A	Всепозиционная	-	156/150	K	123	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Универсальный	16,3	110	1 076 ± 16	312	500 ± 8	4 000	3 350	3 350	8,7	9,00	УБ	-	-	-	M+S, POR	TU 22.11.14-171-98358561
		FORZA OR A	Всепозиционная	-	156/150	F	130	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Универсальный	15,9	80	1 079 ± 4	316	507 ± 8	4 000	3 350	3 350	9,2	9,00	УБ	-	-	-	M+S, POR	TU 22.11.14-168-98358561
375/90R22.5		KAMA PRO NU 405	Всепозиционная	-	164	K	109	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Повышенной проходимости	23,2	110	1 260 ± 16	382	580 ± 9	5 000	-	-	7,7	11,75	УБ	-	-	-	M+S, POR	TU 22.11.14-315-98358561
385/55R22.5		KAMA NT 202+	Прицепная	-	160	K	130	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	15	110 120	997 ± 15	401	461 ± 7	4 500	-	-	9,2	12,25	УБ	-	-	-	M+S	TU 2521-035-98358561
		KAMA PRO NF 203	Рулевая	Ведущая	160	K	130	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	13,8	110 120	997 ± 15	401	461 ± 7	4 500	-	-	9,2	12,25	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	TU 22.11.13-083-98358561
		KAMA PRO NT 203	Прицепная	-	160	K	130	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	15	110 120	997 ± 15	390	461 ± 7	4 500	-	-	9,2	12,25	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	TU 22.11.13-082-98358561
385/65R22.5		KAMA NF 202	Рулевая	Ведущая	158	K	130	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	16	110 120	1 072 ± 16	389	490 ± 7	4 500	-	-	9,2	11,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	TU 2521-217-98358561
		KAMA PRO NF 203	Рулевая	Ведущая	158	K	130	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	13,8	110 120	1 072 ± 16	389	490 ± 7	4 500	-	-	9,2	11,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	TU 22.11.13-088-98358561
		KAMA NT 101	Прицепная	-	164	K	145	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	16	110	1 063 ± 16	389	490 ± 7	5 000	-	-	10,2	11,75	УБ	-	-	-	M+S	TU 2521-265-98358561
		KAMA NT 201	Прицепная	-	160	K	130	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	16	110	1 063 ± 16	389	490 ± 7	4 500	-	-	8,5	11,75	УБ	-	-	-	M+S	TU 2521-014-98358561
		KAMA NT 202	Прицепная	-	160	K	130	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	15	110	1 063 ± 16	389	494 ± 7	4 500	-	-	9,2	11,75	УБ	-	-	-	M+S	TU 2521-278-98358561
		KAMA NT 701	Прицепная	-	160	K	130	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Универсальный	17	110	1 063 ± 16	389	487 ± 7	4 500	-	-	9,2	11,75	УБ	-	-	-	M+S, MPT	TU 2521-223-98358561
		KAMA PRO NT 203	Прицепная	-	164	K	145	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	15	110	1 063 ± 16	389	490 ± 7	5 000	-	-	10,2	11,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	TU 22.11.13-041-98358561
		KAMA PRO NT 102	Прицепная	-	160	K	130	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	12,1	110 120	1 063 ± 16	389	490 ± 7	4 500	-	-	9,2	11,75	УБ	-	-	-	M+S	TU 22.11.13-190-98358561
		FORZA REG T	Прицепная	-	160	K	130	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Дорожный	12,1	110	1 063 ± 16	389	490 ± 7	4 500	-	-	9,2	11,75	УБ	-	-	-	M+S, 3PMSF	TU 22.11.13-164-98358561
24''	12.00R24	KAMA NR 701	Ведущая	Рулевая	160/156	K	120	Радиальная	Каменное	ЦМК	Универсальный	21	110	1 230 ± 16	319	575 ± 7	4 500	8,7	8,50	-	12.00-24	ГК-165	220-24	M+S, MPT	TU 2521-013-98358561		
		KAMA NU 702	Всепозиционная	-	160/156	K	120	Радиальная	Каменное	ЦМК	Универсальный	18	110	1 226 ± 18	313	575 ± 9	4 500	8,7	8,50	-	12.00-24	ГК-165	220-24	M+S	TU 2521-270-98358561		
		KAMA NU 704	Всепозиционная	-	162/160	K	130	Радиальная	Бескамерное	ЦМК	Универсальный	21	110	1 230 ± 18	319	575 ± 9	4 750	4 500	9,2	8,50	УБ	-	-	-	M+S, POR	TU 22.11.14-143-98358561	

Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres



## KAMA NF 101

Условия эксплуатации:  
магистральные перевозки

Operating conditions:  
highway



315/70R22,5     $\frac{154}{152}$     150    L  
                      M



## KAMA NF 201

Условия эксплуатации:  
региональные перевозки

Operating conditions:  
regional



245/70R19,5	136	134	M
275/70R22,5	148	145	M
295/80R22,5	152	148	M
315/60R22,5	152	148	L
315/80R22,5	156	150	L

Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres



## KAMA NF 202

Условия эксплуатации:  
региональные перевозки

Operating conditions:  
regional

	≤	≤II	≤		≤	≤II	≤	
215/75R17,5	126	124	M		295/80R22,5	152	148	M
225/75R17,5	129	127	M		315/60R22,5	152	148	L
235/75R17,5	132	130	M		315/70R22,5	154	150	L
245/70R17,5	136	134	M		315/70R22,5	152	148	M
245/70R19,5	136	134	M		315/80R22,5	156	150	L
265/70R19,5	140	138	M		385/65R22,5	160		K
285/70R19,5	145	143	M			158		L
275/70R22,5	148	145	M		12R22,5	152	148	L
295/75R22,5	148	145	M					
	149	146	L					

Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres



## KAMA NF 201+

Условия эксплуатации:  
региональные перевозки

Operating conditions:  
regional



315/60R22,5 152 148 L



## KAMA NF 501

Условия эксплуатации:  
зима

Operating conditions:  
winter



295/80R22,5 152 148 M

315/70R22,5  $\frac{154}{152}$   $\frac{150}{148}$  L M

Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres



## KAMA NF 701

Условия эксплуатации:  
стройка

Operating conditions:  
construction



11R22,5

148 145 K



## KAMA NF 702

Условия эксплуатации:  
стройка

Operating conditions:  
construction



11R22,5

148 145 K

13R22,5

156 150 K

315/80R22,5

156 150 L

154 150 M

Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres



## KAMA NR 101

Условия эксплуатации:  
магистральные перевозки

Operating conditions:  
highway



315/70R22,5     $\frac{154}{152}$      $\frac{150}{148}$     L    M



## KAMA NR 201

Условия эксплуатации:  
региональные перевозки

Operating conditions:  
regional



215/75R17,5	126	124
245/70R19,5	136	134
285/70R19,5	145	143
275/70R22,5	148	145
315/60R22,5	152	148
315/80R22,5	156	150

Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres



## KAMA NR 202

Условия эксплуатации:  
региональные перевозки

Operating conditions:  
regional



225/75R17,5	129	127	M
235/75R17,5	132	130	M
245/70R17,5	136	134	M
265/70R19,5	140	138	M
295/75R22,5	148	145	M
	149	146	L
295/80R22,5	152	148	M
315/70R22,5	154	150	L
	152	148	M



## KAMA NR 501

Условия эксплуатации:  
зима

Operating conditions:  
winter



295/80R22,5	152	148	M
315/70R22,5	154	150	L
	152	148	M

Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres



## KAMA NR 701

Условия эксплуатации:  
стройка

Operating conditions:  
construction



12.00R20	154	150	K
12.00R24	160	156	K



## KAMA NR 702

Условия эксплуатации:  
стройка

Operating conditions:  
construction



11R22,5	148	145	K
13R22,5	156	151	K
315/80R22,5	156 154	150 150	L M

Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres



## KAMA NT 101

Условия эксплуатации:  
магистральные перевозки

Operating conditions:  
highway



245/70R17,5	143 146	141 146	J F
385/65R22,5	164		K



## KAMA NT 201

Условия эксплуатации:  
региональные перевозки

Operating conditions:  
regional



385/65R22,5 160 K

Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres



## KAMA NT 202

Условия эксплуатации:  
региональные перевозки

Operating conditions:  
regional



215/75R17,5	135	133	J
235/75R17,5	143	141	J
245/70R19,5	141	140	J
265/70R19,5	143	141	J
385/65R22,5	160		K



## KAMA NT 202+

Условия эксплуатации:  
региональные перевозки

Operating conditions:  
regional



385/55R22,5	160	K
	158	L

Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres



## KAMA NT 701

Условия эксплуатации:  
стройка

Operating conditions:  
construction



385/65R22,5 160 K

Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres



## KAMA NU 301

Условия эксплуатации:  
город

Operating conditions:  
urban



215/75R17,5	126	124	M
225/75R17,5	129	127	M
245/70R19,5	136	134	M
265/70R19,5	140	138	M
275/70R22,5	152	148	J
295/80R22,5	152	148	M
305/70R22,5	152	150	L



## KAMA NU 701

Условия эксплуатации:  
стройка

Operating conditions:  
construction



295/80R22,5	152	148	M
315/80R22,5	156	150	K
12R22,5	152	148	L

Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres



## KAMA NU 702

Условия эксплуатации:  
стройка

Operating conditions:  
construction



12,00R24

160 156 K



## KAMA NU 703

Условия эксплуатации:  
стройка

Operating conditions:  
construction



10,00R20

149 146 K

11,00R20  
150  
152

146  
149 J

12,00R20  
154

150 K

Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres



## KAMA NU 704

Условия эксплуатации:  
карьер

Operating conditions:  
quarry tire

	≤	≤II	↻
12.00R20	154 158	151 155	G F
13R22,5	156	151	G
315/80R22,5	156 150	157 154	L G
12.00R24	162	160	K
14.00R20	164		J
16.00R20	173		G

Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres



## KAMA NU 401

Условия эксплуатации:  
повышенной проходимости

Operating conditions:  
off-road



12.00R18	136	J
365/80R20	152	K
425/85R21	173	G



## KAMA NU 402

Условия эксплуатации:  
повышенной проходимости

Operating conditions:  
off-road



365/80R20	152	K
-----------	-----	---

Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres



## KAMA NU 901

Рисунок протектора:  
универсальный

Thread pattern:  
universal



8.25R20      133 131 K

9.00R20      144 142 K



## KAMA NU 902

Рисунок протектора:  
универсальный

Thread pattern:  
universal



9.00R20      144 142 K

10.00R20      149 146 K

Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres



## KAMA NU 903

Рисунок протектора:  
универсальный

Thread pattern:  
universal



10.00R20 149 146 K

Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres



## KAMA PRO NU 404

Условия эксплуатации:  
повышенной проходимости

Operating conditions:  
off-road



14,00R20      164      J  
K

16,00R20      173      G  
J



NEW

## KAMA PRO NU 405

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости.

Tread pattern:  
off-road



375/90R22.5    164    K

Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres



## KAMA PRO NF 203

Условия эксплуатации:  
региональные перевозки

Operating conditions:  
regional

	≤	≤II	🕒
295/80R22.5	152 154	148 149	M L
315/60R22.5	152	148	L
315/70R22.5	156 154	150 150	L M
315/80R22.5	156 154	150 150	L M
385/55R22.5	160	158	K L
385/65R22.5	160	158	K L



## KAMA PRO NR 203

Условия эксплуатации:  
региональные перевозки

Operating conditions:  
regional

	≤	≤II	🕒
295/80R22.5	152 154	148 149	M L
315/60R22.5	152	148	L
315/70R22.5	154 152	150 148	L M
315/80R22.5	156 154	150 150	L M

Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres



## KAMA PRO NT 203

Условия эксплуатации:  
региональные перевозки

Operating conditions:  
regional



385/55R19,5	165	J
435/50R19,5	165	J
445/45R19,5	165	J
385/55R22,5	160 158	K L
385/65R22,5	164	K



## KAMA PRO NF 102

Условия эксплуатации:  
магистральные перевозки

Operating conditions:  
highway



295/60R22,5	150 147	L
315/70R22,5	156 150	L

Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres



## KAMA PRO NR 102

Условия эксплуатации:  
магистральные перевозки

Operating conditions:  
highway



295/60R22.5      150 147 L

315/70R22,5      156 150 L



## KAMA PRO NT 102

Условия эксплуатации:  
магистральные перевозки

Operating conditions:  
highway



385/65R22,5      160 158 K L

Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres



## FORZA Mix A

Условия эксплуатации:  
стройка

Operating conditions:  
construction



12.00R20      156 153 K

11R22,5      148 145 K

315/80R22,5      156 150 K



## FORZA OR A

Условия эксплуатации:  
карьер

Operating conditions:  
quarry tire



12.00R20      156 153 F

315/80R22,5      156 150 F

Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres



## FORZA CITY A

Условия эксплуатации:  
город

Operating conditions:  
urban



275/70R22,5      150 145 J



## FORZA REG S

Условия эксплуатации:  
региональные перевозки

Operating conditions:  
regional



315/70R22,5      154 150 L

315/80R22,5      154 150 K

Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres



## FORZA REG D

Условия эксплуатации:  
региональные перевозки

Operating conditions:  
regional



315/70R22.5 154 150 L

315/80R22,5 154 150 K



## FORZA REG T

Условия эксплуатации:  
региональные перевозки

Operating conditions:  
regional



385/65R22,5 160 K

## Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres

**Грузовые шины ЦМК КАМА серий NF, NR, NU, NT  
имеют восстановляемые каркасы.**

KAMARETREAD - высококачественные восстановленные холодным методом грузовые ЦМК шины на каркасах KAMA PRO и KAMA.

Протекторы шин восстанавливаются на предприятии ООО «Нижнекамский завод грузовых шин».

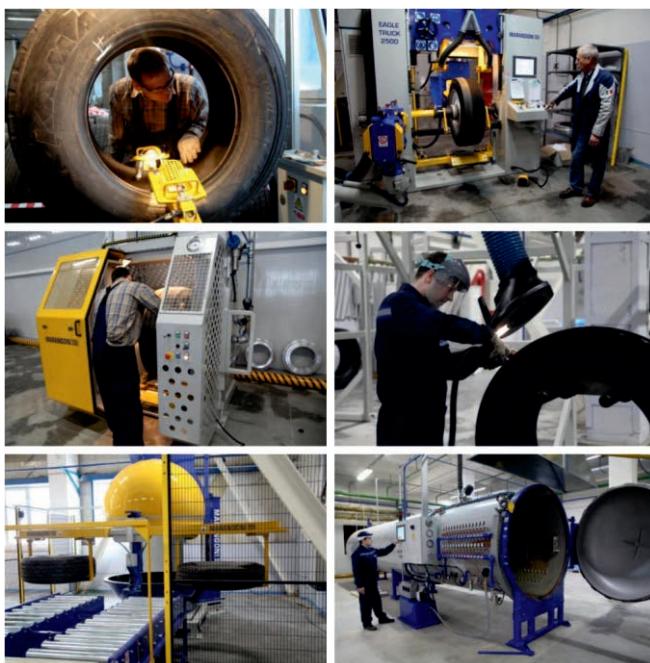
KAMARETREAD является сервисной опцией к современным и технологичным ЦМК шинам KAMA PRO и KAMA. В основе опции KAMARETREAD лежит возможность получения конечным потребителем ЦМК шин KAMA PRO и KAMA качественной услуги восстановления протектора с заводской гарантией за небольшую стоимость.

KAMARETREAD позволяет конечному потребителю сэкономить в реальных условиях.

**Основные требования к восстанавливаемым каркасам:**

- шина не старше 6 лет (DOT номер),
- наличие идентифицируемого номера каркаса,
- остаточная высота протектора не менее 1 мм,
- целостность проволочного сердечника борта,
- отсутствие прокола, пореза, грыжи на боковине и многочисленных проколов на беговой части,
- шина эксплуатировалась без шипов.

Остальные требования можно увидеть в инструкции по критериям отбора каркасов.



Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres

## All steel truck tyres KAMA of NF, NR, NU, NT series have got retreadable casings.

KAMARETREAD-high-quality cold-restored trucks CMC tyres on KAMA PRO and KAMA frames. Tyre treads are being restored at the Nizhnekamsk Truck Tire Factory LLC.

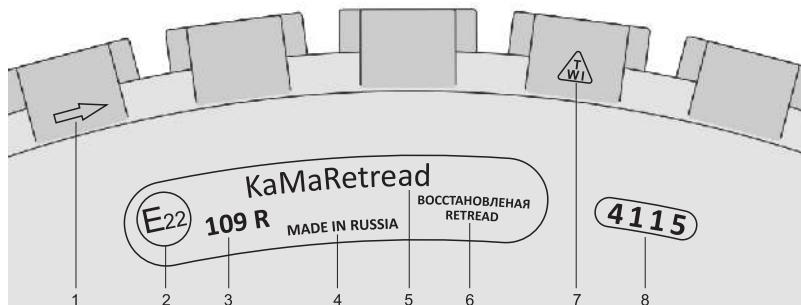
KAMARETREAD is a service option for modern and technologically advanced CMC tyres KAMA PRO and KAMA. At the heart of the option KAMARETREAD provides an opportunity for the end consumer of KAMA PRO and KAMA tyres to receive a high-quality tread repair service with a factory warranty for a small cost.

KAMARETREAD allows the end user to save money in real conditions.

### The main requirements to casings to be retreaded:

- max 6 years old tyre (DOT number),
- casing identification number available,
- tread depth remaining at least 1 mm,
- no damage of bead core,
- no punctures, cuts and bulgings on sidewalls and numerous punctures on tread cap,
- no studded tyre.

See casing selection principles for additional requirements.



### Маркировка восстановленных шин

- 1 Направления вращения.
- 2 Знак официального утверждения с номером страны, выдавшей сертификат и соответствующим номером сертификата.
- 3 109 R - Номер официального утверждения производства в соответствии с правилами ЕЭК ООН №109.
- 4 MADE IN RUSSIA – название страны-изготовителя.
- 5 Название завода восстановившего шину.
- 6 RETREAD – указывает на то что шина была восстановлена.
- 7 TWI – Индикатор износа протектора.
- 8 4115 – дата восстановления, состоящая из четырех цифр, из которых первые две обозначают неделю, а вторые две - год восстановления.

### Retreaded tyres lettering

- 1 Direction of rotation.
- 2 Approval mark with number of the country issuing the certificate and corresponding number of the certificate.
- 3 109 R - The production approval number according to UNECE regulations
- 4 MADE IN RUSSIA – country of origin.
- 5 Name of the plant where tyre has been retreaded.
- 6 RETREAD – indicates that tyre has been retreaded.
- 7 TWI – tread wear indicator.
- 8 4115 – retreading date of 4 digits, the first two showing the week number and the second two showing the year of retreading.

Цельнометаллокордные шины

/ All steel tyres

Маркировка и классификация цельнометаллокордных шин

**245/70R19,5 NU 301 136/134 M**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

- 1 Ширина профиля шины в миллиметрах.
- 2 Процентное соотношение высоты профиля шины к ширине профиля.
- 3 Радиальная конструкция шины.
- 4 Погодочный диаметр шины в дюймах.
- 5 N – Нижнекамск.
- 6 Основное применение шины; F – передняя ось, R – задняя ось, T – трейлер, U – на все оси.
- 7 Область применения: 1 – магистраль, 2 – региональный, 3 – город, 4 – повышенной проходимости, 5 – зима, 7 – стройка.
- 8 Порядковый номер разработки.
- 9 Индекс несущей способности – условное цифровое обозначение максимально допустимой нагрузки на одинарную / сдвоенную шину.
- 10 Индекс категории скорости – условное обозначение максимальной скорости, на которую рассчитана шина.

All steel tyres lettering and classification

- 1 Tyre section width in mm.
- 2 Aspect ratio.
- 3 Radial tyre.
- 4 Bead seat diameter in inches.
- 5 N – Nizhnekamsk.
- 6 Tyre axle position: F – front axle, R – rear axle, T – trailer, U – all axles.
- 7 Tyre application area; 1 – highway, 2 – regional, 3 – urban, 4 – off-road, 5 – winter, 7 – construction.
- 8 Model No.
- 9 Load index – identification number of max allowed load on single / dual tyre.
- 10 Speed rating – maximum tyre designed speed designation.



Front axle  
передняя ось      NF 101      NF 201  
                                  NF 202      NF 501      NF 701

Rear axle  
задняя ось      NR 101      NR 201  
                                  NR 202      NR 501      NR 701

Trailer axle  
трейлер      NT 101      NT 201  
                                  NT 202      NT 701

Universal  
на все оси      NU 201      NU 301      NU 401      NU 701

1	2	3	4	5	7
Highway	Regional	Urban	Off-road	Winter	Construction

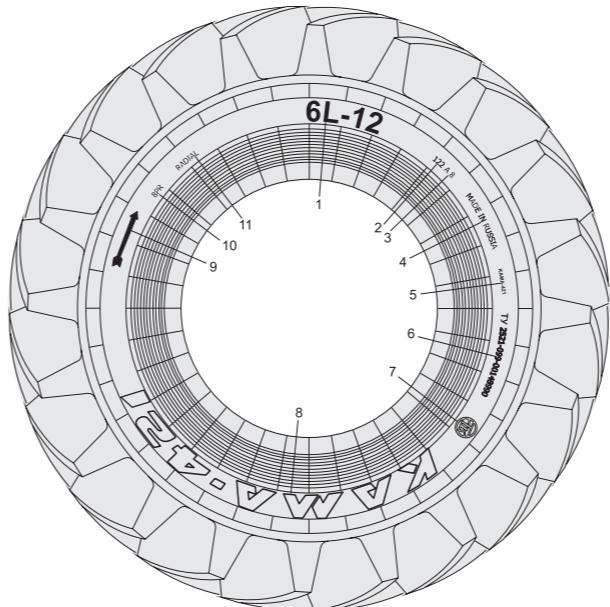


## Сельскохозяйственные шины

Agricultural  
tyres

**KAMA TYRES**  
ЭКСПЕРТИЗА. УВЕРЕННОСТЬ. ЛИДЕРСТВО

Маркировка  
сельскохозяйственных  
шин



- 1 6L-12 – Обозначение типоразмера шины.
- 2 122 – Индекс нагрузки - цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на одинарную и сдвоенную шину.
- 3 А8 – Категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
- 4 MADE IN RUSSIA – Название страны-изготовителя.
- 5 KAMA-421 – Модель шины.
- 6 ГОСТ или ТУ – Обозначение нормативного документа, по которому изготавливается шина.
- 7 Логотип производителя.
- 8 KAMA-421 – Модель шины.
- 9 Направление вращения.
- 10 8PR – Норма слойности.
- 11 RADIAL – Обозначение радиальной конструкции шины.

Agricultural tyres lettering

- 1 6L-12 – Tyre size designation.
- 2 122 – Load index - a digital code designating maximum load for single and dual tyres.
- 3 A8 – Speed rating - a letter code designating maximum tyre speed.
- 4 MADE IN RUSSIA –The country of origin.
- 5 KAMA-421 – Tyre model.
- 6 GOST or TU - Regulatory document according to which the tyre is produced.
- 7 Logotype of the Manufacturer.
- 8 KAMA-421 – Tyre model.
- 9 Direction of rotation.
- 10 8PR – Ply rating.
- 11 RADIAL – Radial tyre designation.

Типоразмер/ Size	Стр/ Page	Модель/ Model	Норма спойности/ Ply rating	Индекс несущей способности/ Load index	Индекс категории скорости/ Speed rating	Тип конструкции / Type of construction	Исполнение/ Execution	Конструкция каркаса и брекера/ Carcass and belt construction	Тип рисунка протектора/ Thread pattern	Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h	Наружний диаметр, мм / Outer diameter, mm	Ширина профиля, мм / Section width, mm	Статический радиус, мм / Static radius, mm	Максимальная нагрузка, кг / Maximum load, kgf	Внутреннее давление, кПа/ Internal pressure, kPa	Обод рекомендуемый/ Recommended rim	Ездовая камера/ Inner tube	Тип вентиля камеры/ valve type	Ободная лента / Flap	Нормативная документация/ Regulatory document
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Сельскохозяйственные шины</b>																				
12"	6L-12	KAMA-421	2	44	A6	Диагональная	Камерное	Текстильная	Повышенной проходимости	30	570 ± 9	155	267 ± 7	160	100	5 JA	6-12	ЛК-35-16,5	-	ГОСТ 7463-2003
	6.00-12	KAMA-311	-	63	A6	Диагональная	Камерное	Текстильная	Кольцевые ребра	30	566 ± 9	155	269 ± 4	272	204	5 JA	6-12	ЛК-35-16,5	-	ТУ 2521-240-98358561
16"	6.00-16	Л-225-1	6	88	A6	Диагональная	Камерное	Текстильная	Универсальный	30	750 ± 11	175	355 ± 9	560	330	4,50E	6,50-16	ЛК-35-16,5	-	ТУ 38.604-11-65-97
	6.50-16	Я-275А	6	91	A6	Диагональная	Камерное	Текстильная	Универсальный	30	760 ± 11	190	362 ± 9	615	310	4,50E	6,50-16	ЛК-35-16,5	-	ТУ 2521-136-00148990
	9.00-16	НКФ-8	10	121	A6	Диагональная	Камерное	Текстильная	Универсальный	30	860 ± 13	247	380 ± 10	1445	325	6,00 разборный	9,00-16	ГК-95, ГК-105	9,00-16	ТУ 38.104120-93
	12.00-16	Л-163	8	126	A6	Диагональная	Камерное	Текстильная	Универсальный	30	930 ± 9	325	416 ± 5	1700	250	W8	12-16	ГК-105	12-16	ТУ 38.104144-89
18"	16.5/70-18	КФ-97-1	10	149	A6	Диагональная	Камерное	Текстильная	Универсальный	30	1 092 ± 16	428	489 ± 12	3250	370	330-462	16,5-18	ГК-95	16,5-18	ТУ 2521-109-00148990
20"	7.50-20	B-103	6	102	A6	Диагональная	Камерное	Текстильная	Универсальный	30	910 ± 14	205	430 ± 11	850	250	5,50F	7,50-20	ЛК-35-16,5	-	ТУ 38.104391-90
		KAMA-432	6	102	A6	Диагональная	Камерное	Текстильная	Повышенной проходимости	30	915 ± 14	205	427 ± 7	850	250					ТУ 2521-238-98358561
	11,2-20	Ф-35	8	114	A6	Диагональная	Камерное	Текстильная	Повышенной проходимости	30	985 ± 15	284	460 ± 12	1180	210	W10	11,2-20	TK, ГК-50	-	ГОСТ 7463-2003
24"	18,4R24	КАРАТ	10	139	A6	Радиальная	Камерное	Текстильная	Повышенной проходимости	30	1 395 ± 21	467	616 ± 15	2430	120	DW16/ DW18	18,4-24	TK	-	ТУ 38.604-11-37-97
	21,3R24	ФД-14А	10	140	A6	Радиальная	Камерное	Текстильная	Повышенной проходимости	30	1 400 ± 21	540	620 ± 16	2500	160	DW18	21,3-24	TK, ГК-105	-	ГОСТ 7463-2003
26"	620/75R26	KAMA ACT	-	166	A8	Радиальная	Безкамерная	Комбинированная	Повышенной проходимости	40	1 590 ± 24	656	715 ± 12	5300*	320	DW20B	-	TK	-	ТУ 22.11.14-311-98358561
	28,1R26	KAMA ATT	-	158	A8	Радиальная	Безкамерная	Комбинированная	Повышенной проходимости	40	1 730 ± 26	750	790 ± 12	4200*	170	DW24	-	TK	-	ТУ 22.11.14-352-98358561
	28,1LR26	KAMA ATT	-	165	A8	Радиальная	Безкамерная	Комбинированная	Повышенной проходимости	40	1 607 ± 24	719	739 ± 15	5150*	240	DW25B	-	TK	-	ТУ 22.11.14-355-98358561
30"	420/85R30	KAMA ACT	-	137	A8	Радиальная	Безкамерная	Комбинированная	Повышенной проходимости	40	1 475 ± 26	429	680 ± 10	2300*	160	W15L	-	TK	-	ТУ 22.11.14-198-98358561
	600/70R30	KAMA ATT	-	152/155	D/A8	Радиальная	Безкамерная	Комбинированная	Повышенной проходимости	65/40	1 602 ± 24	591	709 ± 14	3550*/3875*	160	W18L	-	TK	-	ТУ 22.11.14-237-98358561
32"	30,5LR32	KAMA ACT	-	172	A8	Радиальная	Безкамерная	Комбинированная	Повышенной проходимости	40	1 861	814	837	6300	240	DW27	-	TK	-	ТУ 22.11.14-429-98358561
	650/75R32	KAMA ACT	-	172	A8	Радиальная	Безкамерная	Комбинированная	Повышенной проходимости	40	1 827	677	821	6300	320	DW21B	-	TK	-	ТУ 22.11.14-423-98358561
38"	13,6R38	KAMA-405	6	128	A8	Радиальная	Камерное	Текстильная	Повышенной проходимости	40	1 550 ± 23	345	717 ± 18	1800	160	W12, DW12, W11,	13,6-38	TK	-	ГОСТ 7463-2003
	15,5R38	Ф-2A	8	134	A8	Радиальная	Текстильная	Повышенной проходимости	40	1 570 ± 24	394	730 ± 18	2120	160	W14L/DW14	13,6-38	TK	-	ГОСТ 7463-2003	
	16,9R38	KAMA ATT	-	141	A8	Радиальная	Безкамерная	Комбинированная	Повышенной проходимости	40	1 675 ± 25	429	771 ± 15	2575*	160	W15L	-	TK	-	ТУ 22.11.14-360-98358561
	18,4R38	KAMA ACT	-	146	A8	Радиальная	Безкамерная	Комбинированная	Повышенной проходимости	40	1 750 ± 26	467	804 ± 16	3000	160	W16L	-	TK	-	ТУ 22.11.14-362-98358561
	520/70R38	KAMA ATT	-	150/147	A8/B	Радиальная	Безкамерная	Комбинированная	Повышенной проходимости	40/50	1 749 ± 26	516	803 ± 16	3350/3075	160	W16L	-	TK	-	ТУ 22.11.14-363-98358561
	710/70R38	KAMA ATT	-	166/169	D/A8	Радиальная	Безкамерная	Комбинированная	Повышенной проходимости	65/40	1 959 ± 29	716	885 ± 13	5300*/5800*	160	DW23B	-	TK	-	ТУ 22.11.14-197-98358561
	800/70R38	KAMA ACT	-	178/181	D/A8	Радиальная	Безкамерная	Комбинированная	Повышенной проходимости	65/40	2 085 ± 31	798	959 ± 14	7500*/8250*	240/280	DW25B	-	TK	-	ТУ 22.11.14-316-98358561
42"	520/85R42	KAMA ATT	-	162	B/A8	Радиальная	Безкамерная	Комбинированная	Повышенной проходимости	50/40	1 951 ± 29	516	897 ± 13	4750*	240	W16L	-	TK	-	ТУ 22.11.14-297-98358561
	710/70R42	KAMA ATT	-	173/176	D/A8	Радиальная	Безкамерная	Комбинированная	Повышенной проходимости	65/40	2 081 ± 20	716	930 ± 14	6500*/7100*	240	DW23B	-	TK	-	ТУ 22.11.14-227-98358561
	710/75R42	KAMA ATT	-	175	D	Радиальная	Безкамерная	Комбинированная	Повышенной проходимости	65	2 175	716	964 ± 14	6900	240	DW23B	-	TK	-	ТУ 22.11.14-374-98358561

\*Значение максимально допускаемой нагрузки указано для одинарных колес, при эксплуатации шин на сдвоенных колесах значение должно быть снижено на 12% при том же внутреннем давлении.

Сельскохозяйственные шины  
/ Agricultural tyres

## КЛАССИФИКАТОР СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ШИН

	C/x: A (Agricultural)		
Тип рисунка протектора	C (для комбайнов)	T (для тракторов)	I несущие колеса (для прицепов)
<b>Ribbed</b> – ребристый с продольными канавками (для мягких поверхностей)	KAMA ACR	KAMA ATR	KAMA AIR
<b>Traction</b> – тяговый (повышенная проходимость)	KAMA ACT	KAMA ATT	KAMA AIR
<b>Flotation</b> – флотация (для рыхлых и неустойчивых грунтов)	KAMA ACF	KAMA ATF	KAMA AIF

C –Combine

T - Tractor

I - Implement

## КЛАССИФИКАТОР СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ШИН

Код	Тип протектора
F-1	Шины для управляемых колес сельскохозяйственных тракторов: однореберный протектор
F-2 или F-2M	Шины для управляемых колес сельскохозяйственных тракторов: многореберный протектор
F-3	Шины для управляемых колес: промышленное назначение (применение на строительстве)
G-1	Шины для садово-огородных тракторов (шины для сельскохозяйственных машин): для ведущих колес
G-2	Шины для садово-огородных тракторов (шины для сельскохозяйственных машин): для ведущих колес, широкопрофильные
G-3	Шины для садово-огородных тракторов (шины для сельскохозяйственных машин): с максимально широким профилем
HF-1	Широкопрофильные шины: неглубокий протектор
HF-2	Широкопрофильные шины: обычный протектор
HF-3	Широкопрофильные шины: глубокий протектор
HF-4	Широкопрофильные шины: очень глубокий протектор
I-1	Шины для сельскохозяйственных машин: многореберный протектор
I-2	Шины для сельскохозяйственных машин: для ведущих колес, средние значения крутящего момента
I-3	Шины для сельскохозяйственных машин: со специальным протектором для ведущих колес
I-4	Шины для сельскохозяйственных машин: для колес рамы плуга
I-5	Шины для сельскохозяйственных машин: для управляемых колес
I-6	Шины для сельскохозяйственных машин: гладкий протектор
LS-1	Шины для лесопогрузчиков и лесных тракторов: обычный протектор
LS-2	Шины для лесопогрузчиков и лесных тракторов: протектор промежуточной глубины
LS-3	Шины для лесопогрузчиков и лесных тракторов: глубокий протектор
LS-4	Шины для лесопогрузчиков и лесных тракторов: неглубокий протектор
R-1	Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов: обычный протектор
R-2	Ведущие колеса для сельскохозяйственных тракторов: для эксплуатации на плантациях сахарного тростника и рисовых полях (глубокий протектор)
R-3	Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов: широкопрофильные (неглубокий протектор)
R-4	Шины для ведущих колес: промышленное назначение (применение на строительстве)

Сельскохозяйственные шины  
/ Agricultural tyres



## KAMA-421

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



6L-12

44 A6



## KAMA-311

Рисунок протектора:  
кольцевые ребра

Tread pattern:  
annular rib



6,00-12

63 A6

Сельскохозяйственные шины  
/ Agricultural tyres



**Л-225-1**

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



6,00-16

88 A6



**Я-275A**

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



6,50-16

91 A6

Сельскохозяйственные шины  
/ Agricultural tyres



## НКФ-8

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



9,00-16

121 A6



## П-163

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



12,00-16

126 A6

Сельскохозяйственные шины  
/ Agricultural tyres



**КФ-97-1**

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



16,5/70-18      149    A6



**В-103**

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal



7,50-20      102    A6

Сельскохозяйственные шины  
/ Agricultural tyres



## KAMA-432

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



7,50-20      102 A6



## Φ-35

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



11,2-20      114 A6

Сельскохозяйственные шины  
/ Agricultural tyres



## KARAT

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



18,4R24      139    A6



## ФД-14А

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



21,3R24      140    A6  
21,3R24      155    A6

Сельскохозяйственные шины  
/ Agricultural tyres



## **KAMA-405**

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



13,6R38

128 A8



## **Ф-2А**

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



15,5R38

134 A8

Сельскохозяйственные шины  
/ Agricultural tyres



## KAMA ACT

NEW

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости.

Tread pattern:  
off-road



620/75R26	166	A8
420/85R30	137	A8
30.5LR32	172	A8
650/75R32	172	A8
18.4R38	146	A8
800/70R38	178/181 D/A8	



## KAMA ATT

NEW

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости.

Tread pattern:  
off-road



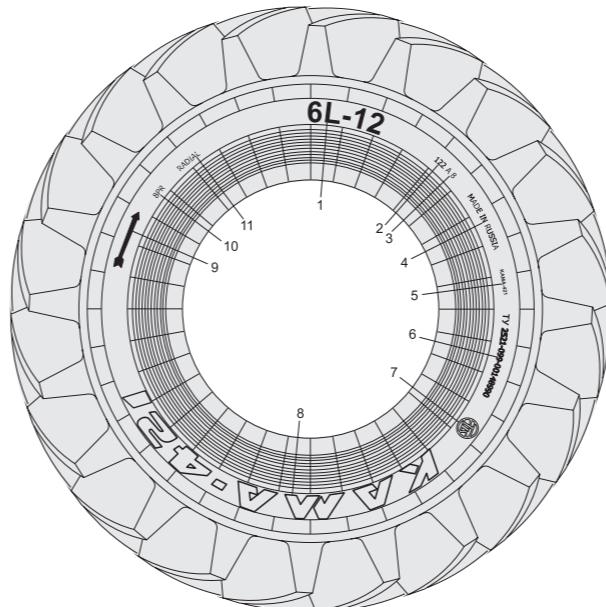
28.1R26	158	A8
28.1LR26	165	A8
600/70R30	152/155	D/A8
710/70R38	166/169	D/A8
16.9R38	141	A8
520/70R38	150/147	A8/B
520/85R42	162	B/A8
710/70R42	173/176	D/A8
710/75R42	175	D



## Индустриальные шины

Industrial  
tyres

### Маркировка индустриальных шин



- 1 6L-12 – Обозначение типоразмера шины.
- 2 122 – Индекс нагрузки - цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на одинарную и сдвоенную шину.
- 3 А8 – Категория скорости - буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины.
- 4 MADE IN RUSSIA – Название страны-изготовителя.
- 5 KAMA-421 – Модель шины.
- 6 ГОСТ или ТУ – Обозначение нормативного документа, по которому изготавливается шина.
- 7 Логотип производителя.
- 8 KAMA-421 – Модель шины.
- 9 Направление вращения.
- 10 8PR – Норма слойности.
- 11 RADIAL – Обозначение радиальной конструкции шины.

### Industrial tyres lettering

- 1 6L-12 – Tyre size designation.
- 2 122 – Load index - a digital code designating maximum load for single and dual tyres.
- 3 A8 – Speed rating - a letter code designating maximum tyre speed.
- 4 MADE IN RUSSIA –The country of origin.
- 5 KAMA-421 – Tyre model.
- 6 GOST or TU - Regulatory document according to which the tyre is produced.
- 7 Logotype of the Manufacturer.
- 8 KAMA-421 – Tyre model.
- 9 Direction of rotation.
- 10 8PR – Ply rating.
- 11 RADIAL – Radial tyre designation.

Типоразмер/ Size	Стр/ Page	Модель/ Model	Норма слойности / Ply rating	Индекс несущей способности/ Load index	Индекс категории скорости/ Speed rating	Тип конструкции / Type of construction	Исполнение/ Execution	Конструкция каркаса и брекера/ Carcass and belt construction	Тип рисунка протектора/ Thread pattern	Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h	Наружний диаметр, мм / Outer diameter, mm	Ширина профиля, мм / Section width, mm	Статический радиус, мм / Static radius, mm	Максимальная нагрузка, кг / Maximum load, kgf	Внутреннее давление, кПа/ Internal pressure, kPa	Обод рекомендуемый/ Recommended rim	Обод камера/ Inner tube	Езовая камера/ Inner tube valve type	Ободная лента / Flap	Нормативная документация/ Regulatory document
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Индустриальные шины</b>																				
8"	18x7-8	Ф-65	14	121	A5	Диагональная	Камерное	Текстильная	Повышенной проходимости	25	462 ± 10	160	208 ± 5	1450	900	4.33R	18x7-8	ГК-95, ГК-105 1 K-2J, 1 K-1UJ,	18x7-8	ТУ 2521-043-00148990
10"	6,50-10	KAMA-404	10	122	A5	Диагональная	Камерное	Текстильная	Повышенной проходимости	25	588 ± 10	177	266 ± 5	1500	775	5,00F	6,50-10 1 K-2J, 1 K-1UJ,	-	105-10	ТУ 2521-015-00148990
12"	7,00-12	KAMA-422	12	131	A5	Диагональная	Камерное	Текстильная	Повышенной проходимости	25	660 ± 10	197	305 ± 5	1950	830	5,00S	7,00-12 ГК-105	-	7,00-12	ТУ 2521-038-00148990
15"	8,15-15	KAMA-406	10	146	A5	Диагональная	Камерное	Текстильная	Повышенной проходимости	25	678 ± 10	210	305 ± 5	3000	800	7,00	8,15/65-15 1 K-2J, 1 K-1UJ,	-	130-15	ТУ 2521-016-00148990
24"	21,3R24	ФД-14А	12	155	A6	Радиальная	Камерное	Текстильная	Повышенной проходимости	30	1 405 ± 21	545	620 ± 16	3875	240	DW18	21,3-24 TK, ГК-105	-	-	ТУ 2521-113-00148990
25"	17.5R25	KAMA CLT	-	167/182	B/A2	Радиальная	Бескамерная	ЦМК	Карьерный	50/10	1 348 ± 20	445	610 ± 10	5450*/8500*	450/575	25-14.00/1.5	-	УБ	-	ТУ 22.11.141-138-98358561
	17.5R25	KAMA CLV	-	182/167	A2/B	Радиальная	Бескамерная	ЦМК	Карьерный очень глубокий	10/50	1 399 ± 21	445	616 ± 9	8500*/5450*	575/450	14.00-25/1.5	-	УБ	-	ТУ 22.11.14-358-98358561
	20.5R25	KAMA CLT	-	193/177	A2/B	Радиальная	Бескамерная	ЦМК	Карьерный	10/50	1 492 ± 22	520	677 ± 10	11500*/7300*	575/450	17.00-25/2.0	-	УБ	-	ТУ 22.11.14-377-98358561
	23.5R25	KAMA CLV	-	201/185	A2/B	Радиальная	Бескамерная	ЦМК	Карьерный очень глубокий	10/50	1 673 ± 25	597	770 ± 12	14500*/9250*	575/450	19.50/2.5	-	УБ	-	ТУ 22.11.14-351-98358561
	26.5R25	KAMA CLV	-	209/193	A2/B	Радиальная	Бескамерная	ЦМК	Карьерный очень глубокий	10/50	1 790 ± 27	673	806 ± 12	18500*/11500*	575/450	22.00/3.0	-	УБ	-	ТУ 22.11.14-240-98358561
	26.5R25	KAMA CLS	-	209/193	A2/B	Радиальная	Бескамерная	ЦМК	Гладкий очень глубокий	10/50	1 790 ± 27	673	806 ± 12	18500*/11500*	575/450	22.00/3.0	-	УБ	-	ТУ 22.11.14-256-98358561
	29.5R25	KAMA CLV	-	216/200	A2/B	Радиальная	Бескамерная	ЦМК	Карьерный очень глубокий	10/50	1 921 ± 29	750	811 ± 12	22400*/14000*	575/450	25.00/3.5	-	УБ	-	ТУ 22.11.14-235-98358561
	29.5R25	KAMA CLS	-	216/200	A2/B	Радиальная	Бескамерная	ЦМК	Гладкий очень глубокий	10/50	1 921 ± 29	750	811 ± 12	22400*/14000*	575/450	25.00/3.5	-	УБ	-	ТУ 22.11.14-238-98358561
	14.00R25	KAMA CED	-	169/188	B/A2	Радиальная	Бескамерная	ЦМК	Карьерный глубокий	50/10	1 418 ± 29	375	652 ± 10	5800*/10000*	700/950	10.00-25/1.5	-	УБ	-	ТУ 22.11.14-427-98358561
	16.00R25	KAMA CED	-	180/195	B/A2	Радиальная	Бескамерная	ЦМК	Карьерный глубокий	50/10	1 548 ± 29	432	712 ± 12	8000*/12150*	650/800	11.25-25/2.0	-	УБ	-	ТУ 22.11.14-424-98358561
	18.00R25	KAMA CED	-	185/204	B/A2	Радиальная	Бескамерная	ЦМК	Карьерный глубокий	50/10	1 673 ± 25	498	770 ± 12	9250*/16000*	650/800	13.00-25/2.5	-	УБ	-	ТУ 22.11.14-365-98358561
	480/80R26 (18,4R26)	KAMA CLN	-	160	A8/B	Радиальная	Бескамерная	Комбинированная	Повышенной проходимости	40/50	1 428 ± 20	503	640 ± 10	4500	320	DW15L	-	УБ	-	ТУ 22.11.14-192-98358561
	440/80R28 (16,9R28)	KAMA CLN	-	156	A8/B	Радиальная	Бескамерная	Комбинированная	Повышенной проходимости	40/50	1 415 ± 20	441	635 ± 10	4000	320	DW14L	-	УБ	-	ТУ 22.11.14-191-98358561
	21.00R35	KAMA CED	-	201/219	B/A2	Радиальная	Бескамерная	ЦМК	Карьерный глубокий	50/10	2 052 ± 25	571	1 001 ± 12	14500*/24300*	650/800	15.00-35/3.0	-	УБ	-	ТУ 22.11.14-375-98358561
	24.00R35	KAMA CED	-	209/227	B/A2	Радиальная	Бескамерная	ЦМК	Карьерный глубокий	50/10	2 175 ± 25	653	770 ± 12	18500*/30750*	650/800	17.00-35/3.5	-	УБ	-	ТУ 22.11.14-370-98358561

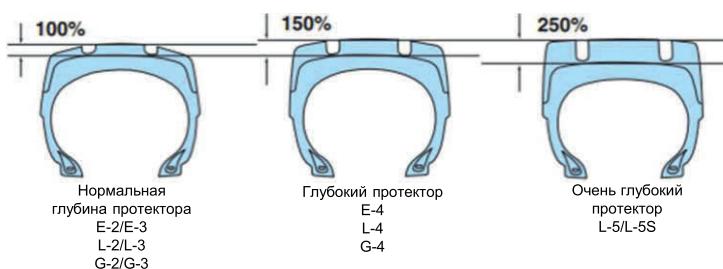
\*Значение максимально допускаемой нагрузки указано для одинарных колес, при эксплуатации шин на сдвоенных колесах значение должно быть снижено на 10% при том же внутреннем давлении.

Индустриальные шины.

/ Industrial tires

КЛАССИФИКАТОР ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ШИН

Индустриальные шины: C (Construction)					
Тип рисунка протектора	С (для катков)	Е (для карьер- ного транс- порта)	Г (для грей- деров)	Л (для погруз- чиков и бульдо- зеров)	Т (для трак- торов IND)
<b>Ribbed</b> – ребристый (для мягких поверхностей)	KAMA CCR	KAMA CER	KAMA CGR	-	KAMA CTR
<b>Traction</b> – тяговый (повышенная проходимость)	-	KAMA CET	KAMA CGT	KAMA CLT	KAMA CTT
<b>Normal</b> – скальный (нормальная глубина протектора)	-	KAMA CEN	KAMA CGN	KAMA CLN	-
<b>Deep</b> – скальный (глубокий протектор)	-	KAMA CED	KAMA CGD	KAMA CLD	-
<b>Very deep</b> – скальный (очень глубокий протектор)	-	-	KAMA CGV	KAMA CLV	-
<b>Flotation</b> – флотация (для рыхлых и неустойчивых грунтов)	-	KAMA CEF	-	KAMA CLF	KAMA CTF
<b>Sleek</b> - гладкий	KAMA CCS	-	-	KAMA CLS	-



КЛАССИФИКАТОР ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ШИН

Индустриальные шины.  
/ Industrial tires

Код*	Тип протектора	Применение
C1	Гладкий	Для катков ( <b>C</b> )
C2	Ребристый (ромб)	
E1	Ребристый	
E2	Тяговый	
E3	Скальный	
E4	Скальный (глубокий)	
E7	Флотация	
G1	Ребристый	Для грейдеров ( <b>G</b> )
G2	Тяговый	
G3	Скальный	
G4	Скальный (глубокий)	
G5	Скальный (оч. глубокий)	
L2	Тяговый	Для погрузчиков и бульдозеров ( <b>L</b> )
L3	Скальный	
L4	Скальный (глубокий)	
L5	Скальный (оч. глубокий)	
L3S	Гладкий	
L4S	Гладкий (глубокий)	
L5S	Гладкий (оч. глубокий)	
F1	Ребристый	для тракторов ( <b>T</b> )
R1	Тяговый	
NF	Флотация	
*1	Ребристый (нормальная глубина протектора)	
2	Тяговый (нормальная глубина протектора)	
3	Скальный (нормальная глубина протектора)	
4	Скальный (глубокий протектор)	
5	Скальный (очень глубокий протектор)	
7	Флотация (нормальная глубина протектора)	

\*Расшифровка цифр в Коде (1, 2, 3, 4, 5, 7)

Индустриальные шины.

/ Industrial tires



## Φ-65

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



18x7-8

121 A5



## KAMA-404

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



6,50-10

122 A5

Индустриальные шины.

/ Industrial tires



## KAMA-422

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



7,00-12

131 A5



## KAMA-406

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
off-road



8,15-15

146 A5

Индустриальные шины

/ Industrial tires



NEW

## KAMA CLN

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Tread pattern:  
High-Track



480/80R26 (18.4R26) 160 A8/B  
440/80R28 (16.9R28) 156 A8/B



NEW

## KAMA CLS

Рисунок протектора:  
гладкий очень глубокий

Tread pattern:  
Smooth Very Deep

26.5R25                  209/193 A2/B  
29.5R25                  216/200 A2/B

Индустриальные шины.

/ Industrial tires



NEW

## KAMA CLT

Рисунок протектора:  
карьерный

Tread pattern:  
Quarry



17.5R25  
20.5R25

167/182  
193/177

B/A2  
A2/B



NEW

## KAMA CLV

Рисунок протектора:  
карьерный очень глубокий

Tread pattern:  
Very deep quarry



17.5R25  
23.5R25  
26.5R25  
29.5R25

182/167  
201/185  
209/193  
216/200

A2/B  
A2/B  
A2/B  
A2/B

Индустриальные шины  
/ Industrial tires



NEW

## KAMA CED

Рисунок протектора:  
карьерный глубокий

Tread pattern:  
Deep Quarry



14.00R25	169/188	B/A2
16.00R25	180/195	B/A2
18.00R25	185/204	B/A2
21.00R35	201/219	B/A2
24.00R35	209/227	B/A2



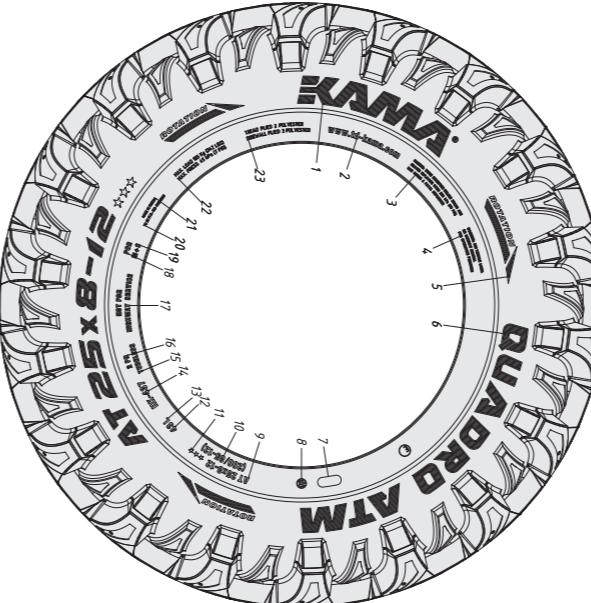


## Шины для квадроциклов

ATV  
tyres

**KAMA TYRES**  
ЭКСПЕРТИЗА. УВЕРЕННОСТЬ. ЛИДЕРСТВО

Маркировка шин  
для квадроциклов



- 1 KAMA – торговая марка
- 2 [www.td-kama.com](http://www.td-kama.com) – сайт изготовителя
- 3 DANGER: WHEN MOUNTING UNLESS BEADS ARE SEATED INFLATION OVER 250 kPa (36 PSI) CAN CAUSE A FATAL EXPLOSION – указание по безопасности
- 4 WARNING: SEE VEHICLE LABEL OR OWNER'S MANUAL FOR OPERATING PRESSURE – указание по эксплуатации
- 5 Направление вращения, пиктограмма может дублироваться надписью "ROTATION"
- 6 QUADRO ATM – торговое наименование шины
- 7 Дата изготовления (неделя/год)
- 8 Логотип производителя
- 9 AT 25x8-12 – обозначение типоразмера шины (200/85-12) – альтернативное обозначение типоразмера шины
- 10 43 – индекс нагрузки – цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на шину
- 11 Обозначение для идентификации стандартного давления в шине
- 12 L – категория скорости – буквенный код, обозначающий максимальную скорость шины
- 13 HK-437 – модель шины
- 14 TUBELESS – обозначение бескамерного исполнения шины
- 15 2 PR – норма слоиности
- 16 NOT FOR HIGHWAY SERVICE – маркировка, которая идентифицирует шины только для внедорожного движения
- 17 POR – обозначение шин для профессиональных транспортных средств повышенной проходимости
- 18 M+S – обозначение для эксплуатации в зимний период
- 19 TU – обозначение нормативного документа, по которому изготавливается шина
- 20 MADE IN RUSSIA – название страны-изготовителя
- 21 MAX LOAD 155 kg (342 LBS) MAX. PRESS. 45 kPa (7 PSI) – максимальная нагрузка в кг (фунтах) при максимальном давлении в шине в кПа (фунтах)
- 22 TREAD PILES: 2 POLYESTER SIDEWALL PILES: 2 POLYESTER – применяемые материалы и количество слоев в каркасе

### ATV tyres lettering

- 1 KAMA – brand name
- 2 [www.td-kama.com](http://www.td-kama.com) – manufacturer's website
- 3 DANGER: WHEN MOUNTING UNLESS BEADS ARE SEATED INFLATION OVER 250 kPa (36 PSI) CAN CAUSE A FATAL EXPLOSION – safety information
- 4 WARNING: SEE VEHICLE LABEL OR OWNER'S MANUAL FOR OPERATING PRESSURE – operating instructions
- 5 Direction of rotation, pictogram may overlap with "ROTATION" inscription
- 6 QUADRO ATM – tyre trade name
- 7 Date of manufacture (week/year)
- 8 Logotype of the manufacturer
- 9 AT 25x8-12 – tyre size designation (200/85-12) – alternative tyre size designation
- 10 43 - load index – digital code designating maximum tyre load
- 11 Designation for identification of standard tyre inflation pressure
- 12 L – speed rating – letter code designating maximum tyre speed
- 13 HK-437 - tyre model
- 14 TUBELESS – designation of the tubeless tyre
- 15 2 PR – ply rating
- 16 NOT FOR HIGHWAY SERVICE – labeling which identifies tyres only for off-road operation
- 17 POR – designation of tyres for professional off-road vehicles
- 18 M+S – designation for winter operation
- 19 TU – designation of regulatory document according to which the tyre is produced
- 20 MADE IN RUSSIA – name of the country of origin
- 21 MAX LOAD 155 kg (342 LBS) MAX. PRESS. 45 kPa (7 PSI) – maximum load in kg (lbs) at maximum tyre inflation pressure in kPa (lbs)
- 22 TREAD PILES: 2 POLYESTER SIDEWALL PILES: 2 POLYESTER – used materials and ply rating of carcass

Типоразмер/ Size	Стр/P age	Модель/Model	Индекс несущей способности/ Load index	Индекс категории скорости/ Speed rating	Исполнение/ Execution	Конструкция каркаса и брекера/ Carcass and belt construction	Тип рисунка протектора/ Thread pattern	Максимальная скорость, км/ч / Maximum speed, km/h	Наружний диаметр, мм / Outer diameter, mm	Ширина профиля, мм / Section width, mm	Максимальная нагрузка, кг / Maximum load, kgf	Внутреннее давление/ Internal pressure	Обод рекомендуемый/ Recommended rim	Дополнительная маркировка/ Additional lettering	Количество шипов, шт / Stud quantity, pcs	Нормативная документация/ Regulatory document
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Шины для квадроциклов</b>																
12``	25x8-12	KAMA QUADRO ATM (HK-437)	43	L	бескамерное	текстильная	повышенной проходимости	120	635±38	217	1520	0,46	6.50	POR, M+S, NHS	-	ТУ 22.11.14-162-98358561
	25x10-12	KAMA QUADRO ATM (HK-437)	50	L	бескамерное	текстильная	повышенной проходимости	120	635±38	272	1863	0,46	8.00	POR, M+S, NHS	-	ТУ 22.11.14-163-98358561
	26x8-12	KAMA QUADRO ATM (HK-437)	46	M	бескамерное	текстильная	повышенной проходимости	130	660±40	217	1667	0,46	6.50	POR, M+S, NHS	-	ТУ 22.11.14-165-98358561
	26x9-12	KAMA QUADRO ATM (HK-437)	49	L	бескамерное	текстильная	повышенной проходимости	120	660±40	245	1814	0,46	7.00	POR, M+S, NHS	-	ТУ 22.11.14-166-98358561
	26x10-12	KAMA QUADRO ATM (HK-437)	52	L	бескамерное	текстильная	повышенной проходимости	120	660±40	272	1961	0,46	8.00	POR, M+S, NHS	-	ТУ 22.11.14-167-98358561
	26x11-12	KAMA QUADRO ATM (HK-437)	55	L	бескамерное	текстильная	повышенной проходимости	120	660±40	296	2138	0,46	9.00	POR, M+S, NHS	-	ТУ 22.11.14-180-98358561
	26X12-12	KAMA QUADRO ATM (HK-437)	58	L	бескамерное	текстильная	повышенной проходимости	120	660±40	323	2314	0,46	9.50	POR, M+S, NHS	-	ТУ 22.11.14-188-98358561
	27x9-12	KAMA QUADRO ATM (HK-437)	52	K	бескамерное	текстильная	повышенной проходимости	110	686±41	245	1961	0,46	7.00	POR, M+S, NHS	-	ТУ 22.11.14-181-98358561
	27x10-12	KAMA QUADRO ATM (HK-437)	54	L	бескамерное	текстильная	повышенной проходимости	120	686±41	272	2079	0,46	8.00	POR, M+S, NHS	-	ТУ 22.11.14-185-98358561
	27x11-12	KAMA QUADRO ATM (HK-437)	56	K	бескамерное	текстильная	повышенной проходимости	110	686±41	296	2197	0,46	9.00	POR, M+S, NHS	-	ТУ 22.11.14-182-98358561
	27x12-12	KAMA QUADRO ATM (HK-437)	60	L	бескамерное	текстильная	повышенной проходимости	120	686±41	323	2452	0,46	9.50	POR, M+S, NHS	-	ТУ 22.11.14-186-98358561
	28x10-12	KAMA QUADRO ATM (HK-437)	56	K	бескамерное	текстильная	повышенной проходимости	110	711±43	272	2197	0,46	8.00	POR, M+S, NHS	-	ТУ 22.11.14-183-98358561
	28x12-12	KAMA QUADRO ATM (HK-437)	61	K	бескамерное	текстильная	повышенной проходимости	110	711±43	323	2520	0,46	9.50	POR, M+S, NHS	-	ТУ 22.11.14-184-98358561
14``	26x8-14	KAMA QUADRO ATM (HK-437)	44	L	бескамерное	текстильная	повышенной проходимости	120	660±40	217	1569	0,46	6.50	POR, M+S, NHS	-	ТУ 22.11.14-174-98358561
	26x9-14	KAMA QUADRO ATM (HK-437)	48	L	бескамерное	текстильная	повышенной проходимости	120	660±40	245	1765	0,46	7.00	POR, M+S, NHS	-	ТУ 22.11.14-176-98358561
	26x10-14	KAMA QUADRO ATM (HK-437)	51	L	бескамерное	текстильная	повышенной проходимости	120	660±40	272	1912	0,46	8.00	POR, M+S, NHS	-	ТУ 22.11.14-177-98358561
	26x11-14	KAMA QUADRO ATM (HK-437)	54	L	бескамерное	текстильная	повышенной проходимости	120	660±40	296	2079	0,46	9.00	POR, M+S, NHS	-	ТУ 22.11.14-179-98358561
	28x10-14	KAMA QUADRO ATM (HK-437)	60	K	бескамерное	текстильная	повышенной проходимости	110	711±14	254	2452	0,46	8.00	POR, M+S, NHS	-	ТУ 22.11.14-366-98358561
	30x10-14	KAMA QUADRO ATM (HK-437)	59	M	бескамерное	текстильная	повышенной проходимости	130	762±46	272	2383	0,46	8.00	POR, M+S, NHS	-	ТУ 22.11.14-187-98358561

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

Шины для квадроциклов  
/ ATVs



## KAMA QUADRO ATM

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости

Thread pattern:  
off-road

	↓	↙		↓	↙
25×8-12	43	L	27×11-12	56	K
25×10-12	50	L	27×12-12	60	L
26×8-12	46	M	28×10-12	56	K
26×9-12	49	L	28×10-14	60	K
26×10-12	52	L	28×12-12	61	K
26×11-12	55	L	26×8-14	44	L
26×12-12	58	L	26×9-14	48	L
27×9-12	52	K	26×10-14	51	L
27×10-12	54	L	26×11-14	54	L
			30×10-14	59	M



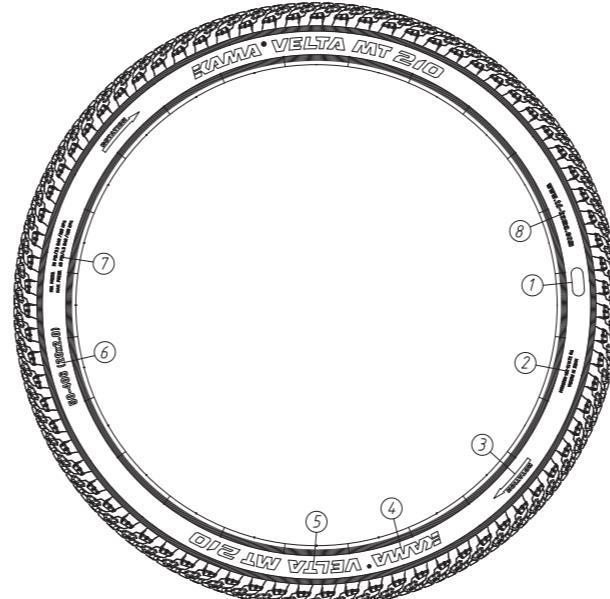


## Шины для велосипедов

Tires for  
bicycles

**KAMA TYRES**  
ЭКСПЕРТИЗА. УВЕРЕННОСТЬ. ЛИДЕРСТВО

Маркировка шин  
для велосипедов



- 1 Дата изготовления (неделя/год)
- 2 MADE IN RUSSIA – название страны-изготовителя
- 3 ROTATION – направление вращения шины
- 4 KAMA – торговая марка
- 5 VELTA MT 210 – торговое наименование шины
- 6 50-406 (20x2.0) – обозначение типоразмера шины
- 7 MIN. PRESS. 36 PSI/2.5 BAR/250 KPA,  
MAX. PRESS. 65 PSI/4.5 BAR/450 KPA – минимальное  
и максимальное давление в шине в (PSI/BAR/KPA)
- 8 [www.td-kama.com](http://www.td-kama.com) – сайт изготовителя

### Bike tyres lettering

- 1 Date of manufacture (week/year)
- 2 MADE IN RUSSIA – name of the country of origin
- 3 ROTATION – tyre rotation direction
- 4 KAMA – brand name
- 5 VELTA MT 210 – commercial name of tyre
- 6 50-406 (20x2.0) – tyre size designation
- 7 MIN. PRESS. 36 PSI/2.5 BAR/250 KPA,  
MAX. PRESS. 65 PSI/4.5 BAR/450 KPA – minimum  
and maximum tyre inflation pressure in (PSI/BAR/KPA)
- 8 [www.td-kama.com](http://www.td-kama.com) – manufacturer's website

Типоразмер/ Size	Стр/ Page	Модель/ Model	Температура эксплуатации окружающей среды, °C	Тип конструкции / Type of construction	Исполнение / Execution	Конструкция каркаса и брекера/ Carcass and belt construction	Тип рисунка протектора/ Thread pattern	Наружний диаметр, мм / Outer diameter, mm	Максимальный наружный диаметр, мм / Max outer diameter, mm	Ширина профиля, мм / Section width, mm	Максимальная ширина профиля, мм / Max section width, mm	Внутреннее давление, кПа/ Internal pressure, kPa	Обод рекомендуемый/ Recommended rim	Езовая камера/ Inner tube	Тип вентиля камеры/ Inner tube valve type	Ободная лента / Flap	Нормативная документация/ Regulatory document
Велосипедные шины																	
14x1.75 (47-254)	KAMA VELTA HT 110	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	дорожный	359	365	47	50	280	20, 22, 24, 27	14x1.5-1.75	Автомобильный	14"-18	ТУ 22.11.12-229-98358561	
16x2.125 (54-305)	KAMA VELTA HT 110	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	дорожный	424	430	54	57	280	27, 30, 5	16x1.95-2.125	Автомобильный	16"-18	ТУ 22.11.12-251-98358561	
18x2.125 (54-355)	KAMA VELTA HT 110	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	дорожный	474	480	54	57	280	27, 30, 5	18x1.95-2.125	Автомобильный	18"-18	ТУ 22.11.12-252-98358561	
20x1.75 (47-406)	KAMA VELTA HT 110	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	дорожный	511	517	47	50	300	20, 22, 24, 27	20x1.75-2.125	Автомобильный	20"-18	ТУ 22.11.12-248-98358561	
20x1.95 (50-406)	KAMA VELTA HT 110	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	дорожный	517	523	50	53	300	22, 24, 27, 30, 5	20x1.75-2.125	Автомобильный	20"-18	ТУ 22.11.12-249-98358561	
20x2.0 (50-406)	KAMA VELTA MT 210	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	519	529	50	58	300	22, 24, 27, 30, 5	20x1.75-2.125	Автомобильный	20"-18	ТУ 22.11.12-231-98358561	
20x2.1 (54-406)	KAMA VELTA MT 210	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	527	537	54	62	300	27, 30, 5	20x1.75-2.125	Автомобильный	20"-18	ТУ 22.11.12-241-98358561	
20x2.1 (54-406)	KAMA VELTA HT 110	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	дорожный	525	531	54	57	300	27, 30, 5	20x1.75-2.125	Автомобильный	20"-18	ТУ 22.11.12-250-98358561	
24x1.95 (50-507)	KAMA VELTA MT 210	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	620	630	50	58	350	22, 24, 27, 30, 5	24x1.95-2.125	Автомобильный	24"-18	ТУ 22.11.12-242-98358561	
24x1.95 (50-507)	KAMA VELTA HT 110	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	дорожный	618	624	50	53	350	22, 24, 27, 30, 5	24x1.95-2.125	Автомобильный	24"-18	ТУ 22.11.12-253-98358561	
24x2.0 (50-507)	KAMA VELTA MT 210	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	620	630	50	58	350	22, 24, 27, 30, 5	24x1.95-2.125	Автомобильный	24"-18	ТУ 22.11.12-243-98358561	
24x2.1 (54-507)	KAMA VELTA MT 210	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	628	638	54	62	350	27, 30, 5	24x1.95-2.125	Автомобильный	24"-18	ТУ 22.11.12-244-98358561	
26x1.75 (47-559)	KAMA VELTA HT 120	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	дорожный	664	670	47	50	400	20, 22, 24, 27	26x1.75-2.125	Автомобильный	26"-18	ТУ 22.11.12-245-98358561	
26x1.95 (50-559)	KAMA VELTA HT 120	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	дорожный	670	676	50	53	400	22, 24, 27, 30, 5	26x1.75-2.125	Автомобильный	26"-18	ТУ 22.11.12-246-98358561	
26x1.95 (50-559)	KAMA VELTA MT 220	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	672	682	50	58	400	22, 24, 27, 30, 5	26x1.75-2.125	Автомобильный	26"-18	ТУ 22.11.12-298-98358561	
26x2.0 (50-559)	KAMA VELTA MT 220	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	672	682	50	58	400	22, 24, 27, 30, 5	26x1.75-2.125	Автомобильный	26"-18	ТУ 22.11.12-299-98358561	
26x2.1 (54-559)	KAMA VELTA AT 300	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	универсальный	680	690	54	62	400	27, 30, 5	26x1.75-2.125	Автомобильный	26"-18	ТУ 22.11.12-234-98358561	
26x2.125 (54-559)	KAMA VELTA MT 220	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	680	690	54	62	400	27, 30, 5	26x2.2-2.5	Автомобильный	26"-18	ТУ 22.11.12-300-98358561	
26x2.2 (57-559)	KAMA VELTA MT 220	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	686	696	57	65	400	27, 30, 5	26x2.2-2.5	Автомобильный	26"-18	ТУ 22.11.12-301-98358561	
27,5x1.95 (50-584)	KAMA VELTA MT 220	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	697	707	50	58	400	22, 24, 27, 30, 5	27.5x1.75-1.95	Автомобильный	27.5"-18	ТУ 22.11.12-302-98358561	
27,5x2.0 (50-584)	KAMA VELTA MT 220	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	697	707	50	58	400	22, 24, 27, 30, 5	27.5x1.95-2.125	Автомобильный	27.5"-18	ТУ 22.11.12-303-98358561	
27,5x2.1 (54-584)	KAMA VELTA AT 300	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	универсальный	705	715	54	62	400	27, 30, 5	27.5x1.95-2.125	Автомобильный	27.5"-18	ТУ 22.11.12-233-98358561	
27,5x2.125 (54-584)	KAMA VELTA MT 220	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	705	715	54	62	400	27, 30, 5	27.5x1.95-2.125	Автомобильный	27.5"-18	ТУ 22.11.12-304-98358561	
27,5x2.2 (57-584)	KAMA VELTA MT 220	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	711	721	57	65	400	27, 30, 5	27.5x2.2-2.35	Автомобильный	27.5"-18	ТУ 22.11.12-305-98358561	
27,5x2.8 (70-584)	KAMA VELTA MT 220	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	737	747	70	78	400	30, 5	27.5x2.45-3.00	Автомобильный	27.5"-18	ТУ 22.11.12-306-98358561	
28x1.75 (47-622)	KAMA VELTA HT 120	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	дорожный	727	733	47	50	400	20, 22, 24, 27	28x1.75-2.0	Автомобильный	28"-18	ТУ 22.11.12-230-98358561	
28x2.0 (50-622)	KAMA VELTA HT 120	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	дорожный	733	739	50	53	400	27, 30, 5	28x1.75-2.0	Автомобильный	28"-18	ТУ 22.11.12-247-98358561	
29x2.0 (50-622)	KAMA VELTA MT 220	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	735	745	50	58	400	22, 24, 27, 30, 5	29x1.95-2.215	Автомобильный	29"-18	ТУ 22.11.12-232-98358561	
29x2.1 (54-622)	KAMA VELTA AT 300	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	универсальный	743	753	54	62	400	27, 30, 5	29x1.95-2.215	Автомобильный	29"-18	ТУ 22.11.12-353-98358561	
29x2.125 (54-622)	KAMA VELTA MT 220	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	743	753	54	62	400	27, 30, 5	29x2.10-2.35	Автомобильный	29"-18	ТУ 22.11.12-307-98358561	
29x2.2 (57-622)	KAMA VELTA MT 220	-10 +45	диагональная	камерное	текстильная	повышенной проходимости	749	759	57	65	400	27, 30, 5	29x2.10-2.35	Автомобильный	29"-18	ТУ 22.11.12-308-98358561	

Шины для велосипедов  
Tires for bicycles



## KAMA VELTA HT 110

NEW

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road

- 47-254 (14x1.75)
- 54-305 (16x2.125)
- 54-355 (18x2.125)
- 47-406 (20x1.75)
- 50-406 (20x1.95)
- 54-406 (20x2.1)
- 50-507 (24x1.95)



## KAMA VELTA HT 120

NEW

Рисунок протектора:  
дорожный

Tread pattern:  
road

- 47-559 (26x1.75)
- 50-559 (26x1.95)
- 47-622 (28x1.75)
- 50-622 (28x2.0)

Шины для велосипедов  
Tires for bicycles



## KAMA VELTA MT 210

NEW

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости.

Tread pattern:  
off-road

50-406 (20x2.0)  
54-406 (20x2.1)  
50-507 (24x1.95)  
50-507 (24x2.0)  
54-507 (24x2.1)



## KAMA VELTA MT 220

NEW

Рисунок протектора:  
повышенной проходимости.

Tread pattern:  
off-road

50-559 (26x1.95)  
50-559 (26x2.0)  
54-559 (26x2.125)  
57-559 (26x2.2)  
50-584 (27.5x1.95)  
50-584 (27.5x2.0)  
54-584 (27.5x2.125)  
57-584 (27.5x2.2)  
70-584 (27.5x2.8)  
50-622 (29x2.0)  
54-622 (29x2.125)  
57-622 (29x2.2)

Шины для велосипедов  
Tires for bicycles



NEW

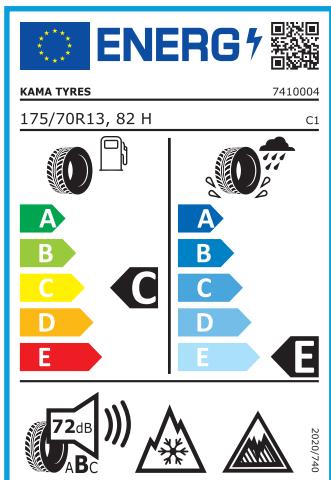
## KAMA VELTA AT 300

Рисунок протектора:  
универсальный

Tread pattern:  
universal

54-559 (26x2.1)  
54-584 (27.5x2.1)  
54-622 (29x2.1)

**Европейская маркировка шин**  
**European Tyre Labelling**



С ноября 2012 года все новые шины, продаваемые в ЕС, должны иметь обязательную европейскую маркировку.

Основанием для этого является предоставление ключевых характеристик ошине и помочь конечному пользователю при принятии решения о выборе новой шины.

Распространяется на шины для легковых (C1), коммерческих (C2) и грузовых автомобилей (C3).



**Пиктограмма топливной экономичности, шкала и класс показателя.**

Оценивается пунктами от А (самая высокая экономичность) до Е (самая низкая, но допустимая Правилами). Пониженная означает меньший расход топлива и, соответственно, более низкий выброс CO<sub>2</sub>.



**Пиктограмма сцепления с мокрым покрытием, шкала и класс показателя.**

Чем выше эти показатели, тем короче тормозной путь в сложных дорожных условиях. Оценивается пунктами от А (лучшее сцепление) до Е (худшее сцепление).



**Уровень внешнего шума при качении и измеренное значение**



**Сцепление со снегом.**

Шина, удовлетворяющая минимальным значениям индекса сцепления со снегом, должна классифицироваться как шина, предназначенная для эксплуатации в суровых снежных условиях.



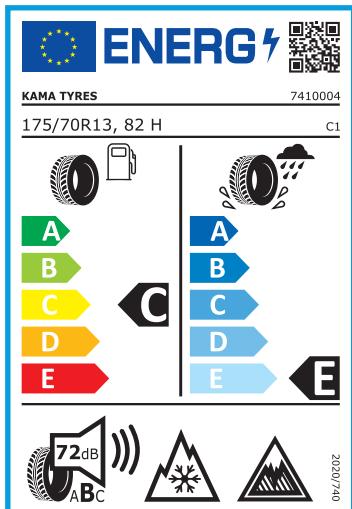
**Сцепление на льду.**

Характеристики сцепления на льду должны быть испытаны в соответствии с надежными, точными и воспроизводимыми методами, включая, где это уместно, международные стандарты, принимающие во внимание общепризнанный уровень техники.

**Новые правила не распространяются на категории шин:**

- с восстановленным протектором;
- шины повышенной проходимости для профессиональных автомобилей;
- шины для автомобилей, зарегистрированных до 1 октября 1990 года;
- запасные шины типа Т или докатка;
- шины с индексом скорости ниже 80 км/ч;
- шипованные шины;
- шины для гоночных автомобилей;
- шины для установки на диски меньше или равные 25,4 см и выше или равные 63,5 см;
- шины для мотоциклов.

Европейская маркировка шин  
European Tyre Labelling



Since November 2012, all new tires being sold within the EU must have a mandatory European label.

The basis for this regulation is to provide key tire performance characteristics and to help end users choose new tires.

This applies to tires for passenger cars (C1), commercial vehicles (C2) and trucks (C3).



**Fuel efficiency icon, indicator class and scale.**

Rated by points from A (the highest efficiency) to E (the lowest efficiency permitted by the Regulations). The decreased value stands for lower fuel consumption and, therefore, lower CO<sub>2</sub> emissions.



**Wet grip icon, indicator class and scale.**

The higher these values are, the shorter the braking distance in difficult road conditions is. Rated by points from A (the best grip) to E (the worst grip).



**External rolling noise and measured value.**



**Snow grip.**

A tire meeting the minimum snow grip index values must be classified as a tire designed for the use in severe snow conditions.



**Ice grip.**

Ice grip performance must be tested in accordance with reliable, accurate and reproducible methods, including international standards considering the generally recognized technical level, where relevant.

**The new regulations do not apply to the following tire categories:**

- retreaded tires;
- OTR tires for professional vehicles;
- tires for vehicles registered before the 1st of October, 1990;
- T-type spare tires or mini spares;
- tires with a speed index below 80 km/h;
- studded tires;
- race tires;
- tires for rims of 25,4 cm or less and of 63,5 cm or more;
- motorcycle tires.

**Европейская маркировка шин**  
European Tyre Labelling

**Легковые шины KAMA**  
Car passenger tyres KAMA



Типоразмер / Size	Модель / Model			
175/65R14	HK-132	1,31 C	11,44 E	71 C
175/70R13	HK-132	1,43 B	11,28 E	72 C
175/70R14	HK-132	1,06 E	10,3 D	67 A
185/60R14	HK-132	1,52 B	10,87 E	66 A
185/65R14	HK-132	1,49 B	10,81 E	70 B
185/70R14	HK-132	1,52 B	10,26 D	68 B
195/65R15	HK-132	1,06 E	10,41 D	72 C
205/65R15	HK-132	1,13 D	10,0 D	71 B
255/55R20	HK-136	1,41 B	8,4 C	69 A
165/70R13	HK-244	1,18 D	10,2 D	70 B
185/75R16	HK-245	1,34 C	9,4 D	71 B
135/80R12	HK-241	1,114 D	8,893 C	70 B
155/65R13	HK-241	1,16 D	10,3 D	72 C
175/70R13	HK-241	1,20 D	10,3 D	70 B
175/65R14	HK-241	1,47 B	10,18 D	70 B
185/65R14	HK-241	1,26 C	10,3 D	71 C
185/70R14	HK-241	1,25 C	10,0 D	71 C
205/55R16	HK-241	1,28 C	10,32 D	69 B
185/75R16	HK-242	1,23 D	10,63 E	69 B
215/70R16	HK-242	1,22 D	9,95 D	72 C
215/65R16	HK-242	1,26 C	9,65 D	74 C
205/70R15	HK-242	1,32 C	11,26 E	75 C

**Легковые шины KAMA EURO**  
Car passenger tyres KAMA EURO



Типоразмер / Size	Модель / Model			
175/65R14	HK-129	1,09 E	9,9 D	74 C
175/70R14	HK-129	1,35 C	10,34 D	73 C
185/60R14	HK-129	1,05 E	10,73 E	72 C
195/55R15	HK-129	1,33 C	10,26 D	73 C
195/65R15	HK-129	1,42 B	9,87 D	72 C
205/55R16	HK-129	1,5 B	10,34 D	73 C

**Европейская маркировка шин**  
**European Tyre Labelling**

**Легковые шины VIATTI**  
**Car passenger tyres VIATTI**

Типоразмер / Size	Модель / Model			
175/65R14	V-130	1,30 C	10,73 E	72 C
175/70R13	V-130	1,11 D	10,8 E	66 A
175/70R14	V-130	1,25 C	10,5 D	72 C
185/60R14	V-130	1,36 C	10,4 D	69 B
185/65R14	V-130	1,34 C	9,9 D	71 C
185/70R14	V-130	1,32 C	10,1 D	72 C
185/55R15	V-130	1,46 B	10,5 D	72 C
185/60R15	V-130	1,49 B	11,0 E	66 A
185/65R15	V-130	1,41 B	10,8 E	67 A
195/50R15	V-130	1,39 C	10,0 D	70 B
195/55R15	V-130	1,38 C	9,72 D	69 B
195/60R15	V-130	1,30 C	9,61 D	70 B
195/65R15	V-130	1,44 B	9,47 D	73 C
205/55R16	V-130	1,44 B	10,0 D	68 A
205/60R16	V-130	1,32 C	9,08 D	73 C
205/65R15	V-130	1,33 C	9,5 D	72 C
205/65R16	V-130	1,37 C	9,8 D	73 C
215/55R16	V-130	1,33 C	9,71 D	71 B
225/60R16	V-130	1,36 C	9,5 D	73 C
205/50R17	V-130	1,39 C	9,8 D	72 C
215/50R17	V-130	1,51 B	10,4 D	72 C
225/45R17	V-130	1,33 C	9,5 D	73 C
215/55R17	V-130	1,38 C	9,8 D	69 B
225/50R17	V-130	1,37 C	10,9 E	69 B
245/45R17	V-130	1,44 B	10,0 D	70 B
225/45R18	V-130	1,32 C	9,2 D	72 B
255/45R18	V-130	1,39 C	10,0 D	72 B
215/60R16	V-130	1,38 C	10,3 D	69 B
175/65R14	V-134	1,31 C	10,3 D	71 B
185/60R14	V-134	1,30 C	10,3 D	70 B
185/65R14	V-134	1,29 C	10,3 D	70 B
195/60R15	V-134	1,31 C	10,3 D	71 B
195/55R16	V-134	1,24 D	10,3 D	71 B
205/60R16	V-134	1,26 C	10,3 D	71 B
205/55R16	V-134	1,60 A	9,95 D	68 A
205/65R16	V-134	1,25 C	10,3 D	71 B
215/60R16	V-134	1,27 C	10,3 D	71 B
215/55R17	V-134	1,38 C	10,3 D	69 A
205/70R15	V-237	1,44 B	9,8 D	74 C
205/75R15	V-237	1,34 C	10,2 D	73 C
215/65R16	V-237	1,31 C	9,71 D	68 A
215/70R16	V-237	1,42 B	10,0 D	71 B

**Европейская маркировка шин**  
**European Tyre Labelling**

Типоразмер / Size	Модель / Model			
215/55R17	V-237	1,39 C	9,3 D	71 B
215/60R17	V-237	1,32 C	9,8 D	71 B
225/60R17	V-237	1,36 C	8,9 C	74 C
225/55R18	V-237	1,11 D	8,6 C	72 C
225/65R17	V-237	1,33 C	9,61 D	75 C
235/55R17	V-237	1,33 C	9,48 D	74 C
245/70R16	V-237	1,32 C	9,6 D	73 C
255/60R17	V-237	1,22 D	9,2 D	73 C
235/60R18	V-237	1,45 B	9,4 D	72 C
255/55R18	V-237	1,40 B	8,8 C	73 B
235/65R17	V-237	1,49 B	9,3 D	71 B
235/55 R18	V-237	1,26 C	9,0 C	73 C
265/65R17	V-237	1,55 A	8,9 C	75 C
265/60R18	V-237	1,43 B	8,9 C	71 B
285/60R18	V-237	1,55 A	8,6 C	73 B
215/60R17	V-238	1,38 C	11,08 E	69 B
215/65R17	V-238	1,53 B	9,3 D	69 B
265/60R18	V-238	1,64 A	9,88 D	69 A
215/70R16	V-238	1,39 C	9,9 D	69 B
215/65R16	V-238	1,40 B	9,8 D	69 B
235/55R18	V-238	1,49 B	9,5 D	70 B
235/60R18	V-238	1,50 B	9,6 D	71 B
225/65R17	V-238	1,56 A	9,5 D	70 B
225/60R18	V-238	1,53 B	9,8 D	71 B
225/55R18	V-238	1,57 A	9,5 D	71 B
225/60R17	V-238	1,55 A	9,7 D	70 B
235/60R16	V-238	1,41 B	9,9 D	69 B
235/65R17	V-238	1,51 B	9,9 D	69 B
255/55R18	V-238	1,42 B	9,9 D	69 A
255/50R19	V-238	1,58 A	8,4 C	71 B
265/65R17	V-238	1,62 A	9,7 D	70 B
225/55R19	V-238	1,58 A	8,4 C	69 B
235/55R17	V-238	1,37 C	8,9 C	71 B

**Европейская маркировка шин**  
**European Tyre Labelling**

**Легковые шины KAMA (категория использования - зимняя)**

**Car passenger tyres KAMA (category - winter tire)**

Типоразмер / Size	Модель / Model			
175/65R14	HK-531	1,10 D	11,6 E	68 A
175/70R14	HK-531	1,10 D	11,2 E	68 A
185/60R14	HK-531	1,12 D	10,5 D	69 B
195/65R15	HK-531	1,09 E	9,9 D	68 A
185/65R14	HK-531	1,12 D	10,3 D	69 B
185/75R16	HK-532	1,22 D	10,38 D	69 B
205/70R15	HK-532	1,18 D	9,8 D	70 B
255/55R20	HK-535	1,10 D	8,9 C	71 B
255/55R20	HK-536	1,10 D	8,5 C	70 A
205/70R16	KAMA-FLAME	1,14 D	11,12 E	71 B
205/75R15	KAMA-515	1,24 D	10,11 D	74 C
215/65R16	KAMA-515	1,13 D	9,3 D	72 B

**Легковые шины KAMA EURO (категория использования - зимняя)**

**Car passenger tyres KAMA EURO (category - winter tire)**

Типоразмер / Size	Модель / Model			
155/65R13	KAMA EURO-518	1,06 E	10,26 D	71 B
175/65R14	HK-519	0,99 E	9,5 D	72 C
175/70R13	HK-519	1,14 D	10,73 E	72 C
175/70R14	HK-519	1,22 D	10,1 D	71 B
185/60R14	HK-519	1,25 C	10,65 E	72 C
185/65R14	HK-519	1,07 E	8,53 C	73 C
185/70R14	HK-519	1,07 E	9,71 D	72 C

**Легковые шины VIATTI (категория использования - зимняя)**

**Car passenger tyres VIATTI (category - winter tire)**

Типоразмер / Size	Модель / Model			
175/70R13	V-521	1,09 E	9,0 C	71 B
175/65R14	V-521	1,29 C	9,6 D	72 C
175/70R14	V-521	1,07 E	8,9 C	72 C
185/60R15	V-521	1,00 E	8,06 C	70 B
185/60R14	V-521	1,02 E	8,06 C	69 B
185/65R14	V-521	1,11 D	8,9 C	71 B
185/70R14	V-521	1,09 E	8,5 C	71B
185/55R15	V-521	1,07 E	8,1 C	72 C
185/65R15	V-521	1,05 E	8,14 C	71 B
195/50R15	V-521	0,90 E	8,8 C	71 B
195/55R15	V-521	0,84 E	8,06 C	72 B
195/60R15	V-521	1,00 E	8,1 C	70 B

**Европейская маркировка шин**  
**European Tyre Labelling**



Типоразмер / Size	Модель / Model	1,01 E	8,06 C	72 B
195/65R15	V-521	0,97 E	8,1 C	72 B
205/55R16	V-521	1,10 D	8,53 C	72 B
205/60R16	V-521	1,07 E	8,1 C	72 B
205/65R15	V-521	1,05 E	7,8 C	72 B
215/55R16	V-521	1,05 E	7,9 C	71 B
225/55R16	V-521	1,24 D	8,1 C	72 B
225/60R16	V-521	1,23 D	7,9 C	72 B
205/50R17	V-521	1,1 D	8,7 C	72 B
215/50R17	V-521	1,01 E	7,86 C	72 B
215/55R17	V-521	0,98 E	8,1 C	70 B
225/45R17	V-521	0,93 E	8,14 C	71 B
225/50R17	V-521	1,03 E	8,01 C	73 C
245/45R17	V-521	1,03 E	7,4 B	72 B
225/45R18	V-521	1,25 C	8,14 C	73 C
255/45R18	V-521	0,99 E	7,5 B	72 B
175/70R13	V-522	1,20 D	10,5 D	71 B
185/60R15	V-522	1,00 E	8,06 C	73 C
185/65R15	V-522	1,06 E	8,14 C	73 C
195/60R15	V-522	0,98 E	8,4 C	74 C
195/65R15	V-522	1,09 E	9,05 D	70 B
205/65R15	V-522	1,12 D	8,5 C	72 B
205/60R16	V-522	1,06 E	7,9 C	74 C
215/55R16	V-522	1,09 E	7,6 B	74 C
225/45R17	V-522	0,97 E	8,9 C	74 C
205/55R16	V-522	1,02 E	8,54 C	74 C
215/55R17	V-522	1,04 E	8,5 C	73 C
215/50R17	V-522	1,02 E	7,9 C	75 C
245/45R17	V-522	1,02 E	7,5 B	76 C
225/50R17	V-522	1,06 E	8,7 C	75 C
195/55R15	V-522	0,98 E	8,06 C	72 B
205/70R15	V-523	1,15 D	8,4 C	72 B
215/65R16	V-523	1,09 E	8,8 C	69 A
225/55R18	V-523	1,18 D	8,5 C	72 B
215/70R16	V-523	1,16 D	8,5 C	72 B
215/60R17	V-523	1,18 D	8,5 C	72 B
225/60R17	V-523	1,25 C	8,5 C	72 B
265/60R18	V-523	1,18 D	8,5 C	72 B
205/70R15	V-526	1,12 D	9,0 C	70 B
205/75R15	V-526	1,15 D	9,0 C	71 B
215/60R17	V-526	1,15 D	8,5 C	72 B

**Европейская маркировка шин**  
**European Tyre Labelling**



Типоразмер / Size      Модель / Model

215/65R16	V-526	1,12 D	8,4 C	71 B
215/70R16	V-526	1,16 D	8,8 C	71 B
235/60R16	V-526	1,18 D	9,0 C	72 B
245/70R16	V-526	1,13 D	8,5 C	73 C
215/55R17	V-526	1,12 D	9,2 D	72 B
225/60R17	V-526	1,37 C	8,5 C	72 B
225/65R17	V-526	1,14 D	9,0 C	71 B
225/55R18	V-526	1,16 D	8,8 C	72 B
235/55R17	V-526	1,22 D	9,1 D	72 B
235/65R17	V-526	1,17 D	8,8 C	71 B
255/60R17	V-526	1,39 C	8,4 C	72 B
235/60R18	V-526	1,14 D	8,8 C	72 B
235/55R18	V-526	1,21 D	8,6 C	72 B
255/55R18	V-526	1,22 D	9,2 D	73 B
265/65R17	V-526	1,08 E	8,75 C	73 B
265/60R18	V-526	1,37 C	8,1 C	73 B
285/60R18	V-526	1,13 D	8,4 C	73 B

**Легкогрузовые шины KAMA EURO**

**Light truck tyres KAMA EURO**



Типоразмер / Size      Модель / Model

185/75R16C	HK-131	1,34 B	9,56 E	75 C
195/75R16C	HK-131	1,53 A	9,95 E	75 C
205/70R15C	HK-131	1,40 A	9,17 E	74 C
215/65R15C	HK-131	1,29 B	9,19 E	75 C
225/70R15C	HK-131	1,34 B	8,7 D	71 B
205/65R16C	HK-131	1,40 A	8,6 D	72 B
205/75R16C	HK-131	1,50 A	8,8 D	74 C
215/65R16C	HK-131	1,38 B	9,16 E	73 C
215/75R16C	HK-131	1,40 A	8,99 D	75 C
235/65R16C	HK-131	1,40 A	8,2 D	74 C
195/70R15C	HK-131	1,43 A	9,56 E	75 C
185R14C	HK-131	1,20 C	8,6 D	75 C
195R14C	HK-131	1,59 A	9,76 E	71 B
185/75R16C	HK-135	0,98 D	8,354 D	71 B
195/70R15C	HK-135	1,218 C	8,354 D	71 B
205/75R16C	HK-135	1,38 C	8,354 D	71 B
215/65R16C	HK-135	0,98 D	8,354 D	71 B
215/75R16C	HK-135	1,36 C	8,354 D	72 B
225/70R15C	HK-135	1,40 B	8,354 D	72 B
225/75R16C	HK-135	1,40 B	8,354 D	72 B

Европейская маркировка шин  
European Tyre Labelling

Легкогрузовые шины KAMA EURO (категория использования - зимняя)

Light truck tyres KAMA EURO (category - winter tire)



Типоразмер / Size	Модель / Model			
7.50R16	LT HK-312	1,122 C	8,458 D	71 B
175R16C	HK-243	1,31 B	8,95 D	72 B
185/75R13C	HK-243	1,40 A	9,27 E	73 B
185/75R16C	HK-243	1,34 B	8,3 D	73 B
195R14C	HK-243	1,34 B	8,95 D	72 B
195/75R16C	HK-243	1,36 B	8,1 D	73 B
225/75R16C	HK-534	1,00 D	7,8 C	74 B
185/75R16C	HK-520	1,22 C	9,15 E	75 C
205/75R16C	HK-520	1,36 B	8,53 D	78 C

Легкогрузовые шины VIATTI (категория использования - зимняя)

Light truck tyres VIATTI (category - winter tire)



Типоразмер / Size	Модель / Model			
215/65R16C	V-524	1,15 C	9,21 E	79 C
185R14C	V-524	0,97 D	8,72 D	73 B
235/65R16C	V-524	1,17 C	7,91 E	77 C
235/65R16C	V-525	1,20 C	7,75 C	79 C
205/70R15C	V-525	1,24 C	8,98 D	79 C
205/75R16C	V-525	1,21 C	7,8 C	77 C
215/65R15C	V-525	1,23 C	8,99 D	79 C
215/65R16C	V-525	1,15 C	9,01 E	79 C
215/65R15C	V-525	1,23 C	8,99 D	79 C
185R14C	V-525	1,00 D	8,87 D	73 B
195R14C	V-525	1,28 B	9,03 E	76 C
185/75R16C	V-525	1,14 C	8,1 D	74 C
195/70R15C	V-525	1,13 C	7,8 C	74 C
225/70R15C	V-525	1,21 C	8,1 D	76 C
205/65R16C	V-525	1,15 C	8,0 C	78 C
215/75R16C	V-525	1,15 C	7,7 C	75 C
195/75R16C	V-525	1,37 B	9,11 E	75 C

Европейская маркировка шин

European Tyre Labelling

ЦМК шины KAMA  
All steel tyres KAMA

Типоразмер / Size      Модель / Model



255/55R20	HK-133	1,29 A	5,8 C	71 A
11R22,5	NF701	1,26 A	6,49 D	72 B
315/70R22,5	NF101	1,05 C	5,26 C	71 B
315/70R22,5	NR101	1,14 B	6,46 D	72 A
245/70R17,5	NT101	1,13 B	5,74 C	70 A
385/65R22,5	NT101	1,17 B	5,8 C	72 B
245/70R19,5	NF201	1,06 C	6,23 D	71 B
275/70R22,5	NF201	1,16 B	6,24 D	73 B
295/80R22,5	NF201	1,16 B	6,24 D	71 B
315/60R22,5	NF201	1,08 C	5,49 C	72 B
315/60R22,5	NF201+	1,05 C	5,14 C	74 C
315/80R22,5	NF201	1,22 B	5,30 C	71 B
385/65R22,5	NT201	1,11 B	5,18 C	73 B

ЦМК шины KAMA (категория использования - зимняя)

All steel tyres KAMA (category - winter tire)

Типоразмер / Size      Модель / Model



385/65R22,5	REG T	0,993 C	5,264 C	73 B
385/55R22,5	NT203	1,11 B	5,37 C	73 B
385/65R22,5	NT203	1,26 A	4,8 B	71 B
215/75R17,5	NT202	1,09 C	5,56 C	74 C
235/75R17,5	NT202	1,19 B	5,76 C	70 A
245/70R19,5	NT202	1,05 C	5,97 C	74 C
265/70R19,5	NT202	1,11 B	5,95 C	72 B
385/55R22,5	NT202+	1,13 B	5,37 C	73 B
385/65R22,5	NT202	1,26 A	4,97 B	71 B
215/75R17,5	NU301	1,24 B	7,53 E	70 A
225/75R17,5	NU301	1,23 B	6,91 D	74 C
245/70R19,5	NU301	1,24 B	6,63 D	73 B
265/70R19,5	NU301	1,15 B	6,45 D	73 B
295/80R22,5	NU301	1,25 A	6,45 D	73 B
305/70R22,5	NU301	1,24 B	6,24 D	73 B
275/70R22,5	NU301	1,14 B	6,97 D	74 C
315/70R22,5	NF102	1,173 B	5,335 C	72 B
215/75R17,5	NF202	1,15 B	6,56 D	69 A
225/75R17,5	NF202	1,03 C	6,02 C	71 A
12R22,5	NF202	1,13 B	5,80 C	72 B
285/70R19,5	NF202	1,12 B	6,13 D	73 B
315/70R22,5	NF202	1,23 B	5,37 C	72 B
235/75R17,5	NF202	1,10 B	6,01 C	71 A

**Европейская маркировка шин**  
**European Tyre Labelling**



Типоразмер / Size	Модель / Model			
245/70R17,5	NF202	1,15 B	7,88 E	72 B
245/70R19,5	NF202	1,15 B	7,28 E	72 B
265/70R19,5	NF202	1,11 B	5,79 C	72 B
275/70R22,5	NF202	1,17 B	5,98 C	72 B
295/75R22,5	NF202	1,10 B	5,98 C	72 B
295/80R22,5	NF202	1,15 B	6,23 D	72 B
315/60R22,5	NF202	1,23 B	6,01 C	72 B
315/80R22,5	NF202	1,05 C	6,47 D	73 B
385/65R22,5	NF202	1,17 B	5,51 C	72 B
295/80R22,5	NF203	1,20 B	6,23 D	71 A
315/70R22,5	NF203	1,19 B	5,44 C	73 B
315/80R22,5	NF203	1,20 B	5,51 C	73 B
385/55R22,5	NF203	1,15 B	5,51 C	72 B
385/65R22,5	NF203	1,12 B	5,37 C	72 B
315/70R22,5	NR102	1,120 B	6,114 D	73 B
215/75R17,5	NR201	1,08 C	6,42 D	74 B
245/70R19,5	NR201	1,16 B	7,29 E	74 B
275/70R22,5	NR201	1,14 B	7,13 E	75 B
285/70R19,5	NR201	0,99 C	7,29 E	75 B
315/60R22,5	NR201	0,97 C	6,58 D	77 C
315/80R22,5	NR201	1,09 C	6,57 D	74 B
295/75R22,5	NR202	1,16 B	6,74 D	75 B
295/80R22,5	NR202	1,13 B	6,91 D	74 B
315/70R22,5	NR202	1,20 B	6,3 D	75 B
265/70 R19,5	NR202	1,16 B	6,17 D	71 A
235/75 R17,5	NR202	1,04 C	7,25 E	73 A
225/75 R17,5	NR202	1,08 C	7,57 E	74 B
245/70 R17,5	NR202	1,14 B	7,28 E	73 A
295/80R22,5	NR203	1,19 B	6,91 D	72 A
315/70R22,5	NR203	1,16 B	5,73 C	74 B
315/80R22,5	NR203	1,17 B	5,79 C	74 B
315/70R22,5	NF501	1,13 B	5,7 C	74 B
295/80R22,5	NF501	1,16 B	6,01 C	74 B
295/80R22,5	NR501	1,06 C	7,25 E	75 B
315/70R22,5	NR501	1,04 C	5,43 C	76 B
8.25R20	HK-240	1,11 B	7,98 E	75 B

Европейская маркировка шин  
European Tyre Labelling

Грузовые шины KAMA (категория использования - специальная)  
Truck tyres KAMA (category - special)

Типоразмер / Size	Модель / Model			
12,00R20	NR701	1,23 B	6,78 D	76 B
12,00R24	NR701	1,17 B	6,96 D	76 B
315/80R22,5	NU701	1,15 B	6,71 D	73 A
12R22,5	NU701	1,24 B	6,61 D	73 A
295/80R22,5	NU701	1,12 B	6,59 D	74 A
12.00R24	NU702	1,17 B	6,45 D	74 A
10.00R20	NU703	1,12 B	6,52 D	74 A
11.00R20	NU703	1,13 B	6,01 C	74 A
12.00R20	NU703	1,13 B	6,4 D	74 A
11R22,5	NF702	1,14 B	6,41 D	74 B
13R22,5	NF702	1,14 B	5,97 C	72 A
315/80R22,5	NF702	1,16 B	6,7 D	73 B
385/65R22,5	NT701	1,14 B	6,5 D	75 B



## Справочная информация

Reference  
information

**Справочная информация**

**Reference information**

**ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ШИН**

Одной из характеристик автомобильной шины является индекс нагрузки. Он указывает максимально возможную нагрузку на колесо при эксплуатации автомобиля. Обратите внимание, что, разделив массу автомобиля на количество колес, можно ошибиться. Далеко не все автомобили имеют идеальную раз-весовку по осям (50:50), а при перевозке груза этот показатель может усугубляться ещё больше. Мы советуем вам выбирать шины с запасом по индексу нагрузки.

При замене шин на автомобиль, надо основываться на типоразмере, норме сплошности и максимальной несущей способности (при заданной максимальной скорости) шин, которыми он укомплектован изготавителем. Перед установкой более широких шин на автомобиль убедитесь, что они не будут задевать при полной нагрузке или при выворачивании колес в крайние положения за арки кузова или детали подвески. Для лучшей эксплуатации автомобиля следует использовать шины одного изготавителя, модели и типоразмера на всех колесах.

Индекс грузоподъемности	Макс. нагрузка на шину, кг	Индекс грузоподъемности	Макс. нагрузка на шину, кг	Индекс грузоподъемности	Макс. нагрузка на шину, кг	Индекс грузоподъемности	Макс. нагрузка на шину, кг	Индекс грузоподъемности	Макс. нагрузка на шину, кг
19	77,5	50	190	81	462	112	1120	143	2725
20	80	51	195	82	475	113	1150	144	2800
21	82,5	52	200	83	487	114	1180	145	2900
22	85	53	206	84	500	115	1215	146	3000
23	87,5	54	212	85	515	116	1250	147	3075
24	90	55	218	86	530	117	1285	148	3150
25	92,5	56	224	87	545	118	1320	149	3250
26	95	57	230	88	560	119	1360	150	3350
27	97,5	58	236	89	580	120	1400	151	3450
28	100	59	243	90	600	121	1450	152	3550
29	103	60	250	91	615	122	1500	153	3650
30	106	61	257	92	630	123	1550	154	3750
31	109	62	265	93	650	124	1600	155	3875
32	112	63	272	94	670	125	1650	156	4000
33	115	64	280	95	690	126	1700	157	4125
34	118	65	290	96	710	127	1750	158	4250
35	121	66	300	97	730	128	1800	159	4375
36	125	67	307	98	750	129	1850	160	4500
37	128	68	315	99	775	130	1900	161	4625
38	132	69	325	100	800	131	1950	162	4750
39	136	70	335	101	825	132	2000	163	4875
40	140	71	345	102	850	133	2060	164	5000
41	145	72	355	103	875	134	2120	165	5150
42	150	73	365	104	900	135	2180	166	5300
43	155	74	375	105	925	136	2240	167	5450
44	160	75	387	106	950	137	2300	168	5600
45	165	76	400	107	975	138	2360	169	5800
46	170	77	412	108	1000	139	2430	170	6000
47	175	78	425	109	1030	140	2500	171	6150
48	180	79	437	110	1060	141	2575	172	6300
49	185	80	450	111	1090	142	2650	173	6500
								204	16000

## Справочная информация

### Reference information

#### ТАБЛИЦА ИНДЕКСОВ СКОРОСТИ АВТОШИН

Кроме грузоподъемности, также важной характеристикой автомобильной шины является максимально допустимая скорость передвижения. Максимальная скорость выражается буквенным индексом. Иногда индекс скорости называют категорией скорости.

Несколько особенностей понимания этого показателя:

1. Индекс скорости указывает максимально допустимую скорость при нормальной нагрузке (заявленном индексе нагрузки) для продолжительной поездки, т.е. если вы на шинах

Символ скорости	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	ZR
Макс. скорость, км/ч	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	270	300	>240

#### МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ШИНЫ

Необходимость в снятии шины с колеса (разборотвке) и последующей установке возникает, как правило, при замене шин на новые или подходящие по условиям эксплуатации, а также при их повреждениях. Перед снятием шины с обода следует обязательно пометить ее положение относительно колеса, чтобы при последующей установке не нарушить балансировки. Снять бескамерную шину с колеса бывает непросто. При высоком качестве резины и гладкой, ровной посадочной поверхности обода, а также при длительной эксплуатации она крепко «прилипает» к металлу. Еще трудней вновь надеть такую шину на колесо. При подаче воздуха автомобильным насосом или бытовым компрессором он будет выходить через хамп колеса. Для посадки такой шины нужна массивированная подача воздуха профессиональным компрессором. Поэтому для ремонта бескамерных шин лучше обращаться в специализированные шиномонтажные мастерские. При повреждении в пути можно установить соответствующую по размеру камеру, что допустимо лишь для того, чтобы добраться до шиномонтажной мастерской. При монтаже шин необходимо обратить внимание на внешнюю (OUTSIDE) и внутреннюю (INSIDE) стороны шины в случае асимметричного рисунка протектора. В случае направленного рисунка протектора направление вращения рисунка протектора (изображение стрелки вращения на боковине шины) после установки на автомобиль должны совпадать с направлением его движения.

#### ХРАНЕНИЕ ШИН

1. Не рекомендуется ежесезонно переставлять комплекты шин на единственный комплект дисков: бортовое кольцо при этом растягивается,

с максимальной скоростью 190 км/ч, в течение 15 минут будете двигаться со скоростью 210 км/ч, то ничего ужасного не произойдет. Но при более длительной езде возможны деформация и даже разрушение шины из-за перегрева.

2. При нагрузках автомобиля близких к максимальным, стандартные рекомендации производителей могут отличаться. В большей степени это касается грузовых и легкогрузовых шин. Например, при 90% нагрузке скорость не должна превышать 90% от максимальной, при 100 - 80%. Детальные инструкции можно найти в подробных спецификациях шин.

неизбежны повреждения резины, соблюсти точность первоначальной установки непросто, в результате нарушается балансировка, прогрессирует износ. Имеет смысл приобрести два комплекта колес.

2. Если колеса все же перебортируются, рекомендуем пометить на каждойшине место ее установки и направление вращения, если рисунок протектора не направленный. Хранить снятые с колес шины лучше всего в стоячем положении, не подвешивая и не складывая стопкой. Напротив, шины, установленные на колеса, нельзя хранить стоящими вертикально. Лучше хранить их разведенными на проволочных крюках или сложенными в стопку.

3. Шины следует хранить при температуре 15-25 С°, при отсутствии proximity источников тепла и прямого ультрафиолетового излучения, в том числе солнечного света. Нежелательен контакт шин с маслами, смазками, топливом и другими подобными веществами, а также образования на них конденсата - позаботьтесь о вентиляции хранилища.

4. Не реже, чем раз в месяц, следует проверять и доводить до нормы давление в шинах.

5. Вертикально стоящие шины следует поворачивать через каждые четыре месяца. При длительной стоянке (например, в течение сезона) автомобиля на колесах необходимо снять их, очистить обода и диски с обеих сторон от грязи, вымыть и покрыть тонким слоем консервирующей смазки по всей поверхности, а также смазать резьбу крепежных болтов или шпилек.

6. Место стоянки транспортного средства выбирайте ровное и чистое, колеса не должны стоять в луже, вмерзать в лед, интенсивно освещаться и нагреваться солнцем.

## Справочная информация

### Reference information

#### TABLE OF TYRE SPEED INDEXES

Besides load carrying capacity there is another important tyre parameter, which is max. allowable driving speed. Max speed is expressed as letters. Sometimes speed index is called speed category. Some explanation for better understanding of that indication:

1. Speed index indicates max. allowable speed at normal load (specified load carrying index) for long distance driving, i.e. if you drive using tires with maximum speed of 190 km/h at the speed of 210

km/h within 15 minutes, nothing will happen. But longer driving can lead to tyre deformation and even destruction due to overheating.

2. When a vehicle load is very close to maximum, standard recommendations of manufacturers can differ. To a greater extent this concerns truck and light truck tyres. E.g.: when the load is 90%, the speed should not exceed 90% of maximum speed, when the load is 100%, the speed should be 80% maximum. You can find detailed instructions in tire specifications.

Speed index	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	ZR
Max Speed (km/h)	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	270	300	>240

#### FITTING AND DISMOUNTING OF TYRE

Usually we dismount (bead) and subsequently fit tyre, when it is necessary to replace it with a new one or with a tyre, which is more suitable to driving conditions, and also when a tyre is damaged. Before tyre dismounting from the rim it is necessary to mark its position in relation to the wheel in order not to break balancing during subsequent tyre fitting. Dismounting of tubeless tyre from a wheel can be difficult. When rubber quality is high and the rim setting surface is smooth and even, as well as after long operation tyre sticks hard to the metal. Mounting such tyre to a wheel is even more difficult. If air supplied with motor car pump or house hold compressor the air will get out through the wheel hump. To fit such tyre you need to ensure massive air supply with special compressor. Therefore it is better to repair tubeless tyres in specialized tyre fitting stations. If damage occurred on the way you may fit the inner tube of suitable size to get a tyre fitting station. In case of asymmetric tread pattern OUTSIDE and INSIDE of tyre should be considered during mounting. In case of directional tread pattern the direction of tyre rotation (and indication of rotation arrow on tyre sidewall) shall be the same as its actual rotation direction.

#### TYRE STORAGE

1. It is not recommended to reposition the sets of tyres every season to one and the same wheel set: bead ring gets stretched, rubber damages occur, it is

difficult to maintain original fitting accuracy, balancing is violated, wear advances. It is recommended to purchase two sets of wheels.

2. In case you use one wheels set for all seasons, we recommend to put the fitting mark on each tyre and also note the rotation direction, if the tread pattern is not directional. Dismounted tyres should be stored standing, do not hang or pile tyres. However, tyres mounted on wheels can not be stored standing, it is better to hang them up on metal hooks or pile them.

3. Tyres should be kept at the temperature of 15-25°C, without close heating and direct ultraviolet radiation, including sunlight. The tyre's contact with oil, greases, fuel and other similar substances and sweating is not allowed. Storage room should be , ventilated.

4. Minimum once per month it is necessary to check air pressure in tyres and inflate them to standard tyre pressure.

5. Standing tyres should be turned every four months. In case of long term vehicle parking (e.g., during the whole season) it is necessary to dismount the wheels, clean rims and wheels from dirt on both sides, wash them and cover their surfaces with a thin layer of preserving lubricant, threads of fixing bolts or pins also should be covered with the grease.

6. The place of vehicle parking must be flat and clean, wheels must not get in puddle, freeze in ice or be exposed to intensive sun light and heat.

## Обозначения и сокращения

-  Индекс несущей способности
-  Индекс несущей способности на сдвоенную шину
-  Индекс категории скорости

**TL – (TUBELESS)** – бескамерное исполнение шины.

**TT – (TUBE TYPE)** – камерное исполнение шины.

**M+S – «Грязь и снег»** – маркировка на боковине шин, используемых в условиях слякоти или тающего снега.

**3PMSF** – символ «альпийская горка» (3PMSF - Three Peak Mountain Snow Flake) для всех шин, которые классифицируются в категории эксплуатации «зимняя».

## Symbols and abbreviations

-  Load index
-  Load index for dual tyre
-  Speed rating

**TL – (TUBELESS)** – tubeless tyre.

**TT – (TUBE TYPE)** – tube type tyre.

**M+S – «Mud and Snow»** – lettering on the sidewall of tyre used in mud and melting snow conditions.

**3PMSF** – Three Peak Mountain Snow Flake symbol for all tyres that are classified as winter.

Контактные данные

ООО «Торговый дом «Кама»

Приемная / Receiving office: +7 (8555) 24-10-00  
24-10-10

Отдел экспорта / Export Department: +7 (8555) 24-10-40  
24-10-44  
24-10-45  
24-10-48

Отдел вторичного рынка / +7 (8555) 24-12-34  
Replacement Market Department: 24-11-60

Отдел комплектации и корпоративных клиентов / +7 (8555) 24-11-40  
Procurement and Corporate Customers Department: 24-10-72

Отдел маркетинга / Marketing Department: +7 (8555) 24-10-70  
+7 (8555) 24-09-05  
24-10-60

Отдел качества / Quality Department: +7 (8555) 24-11-57

Отдел развития продаж (восстановление ЦМК шин) / +7 (8555) 24-09-14  
Sales Promotion Department (All Steel Tires Retreading): 24-11-74

423570, Россия, Республика Татарстан,  
г. Нижнекамск-10, Промзона, а/я 50

423570, Russia, Republic of Tatarstan,  
Nizhnekamsk-10, Industrial zone, PO Box 50

[www.td-kama.com](http://www.td-kama.com)  
[www.viatti.ru](http://www.viatti.ru)

E-mail: [info@td-kama.com](mailto:info@td-kama.com)

Телефон горячей линии | Hot line

**8-800-100-12-72**

Звонок по России бесплатный | Toll free within Russia



**KAMA TYRES**  
ТОРГОВЫЙ ДОМ  
[www.td-kama.com](http://www.td-kama.com)



**VIATTI TYRES**  
[www.viatti.ru](http://www.viatti.ru)

**KAMA TYRES**  
ЭКСПЕРТИЗА. УВЕРЕННОСТЬ. ЛИДЕРСТВО

Телефон горячей линии | Hot line

**8-800-100-12-72**

Звонок по России бесплатный | Toll free within Russia

